מוסף „ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

מסלול

יום ב' • א' אדר א' תשמ"ו • 10.2.86 • מס' 19

האירוס פורח — עמ' 2

מצודת לונדון — עמ' 3

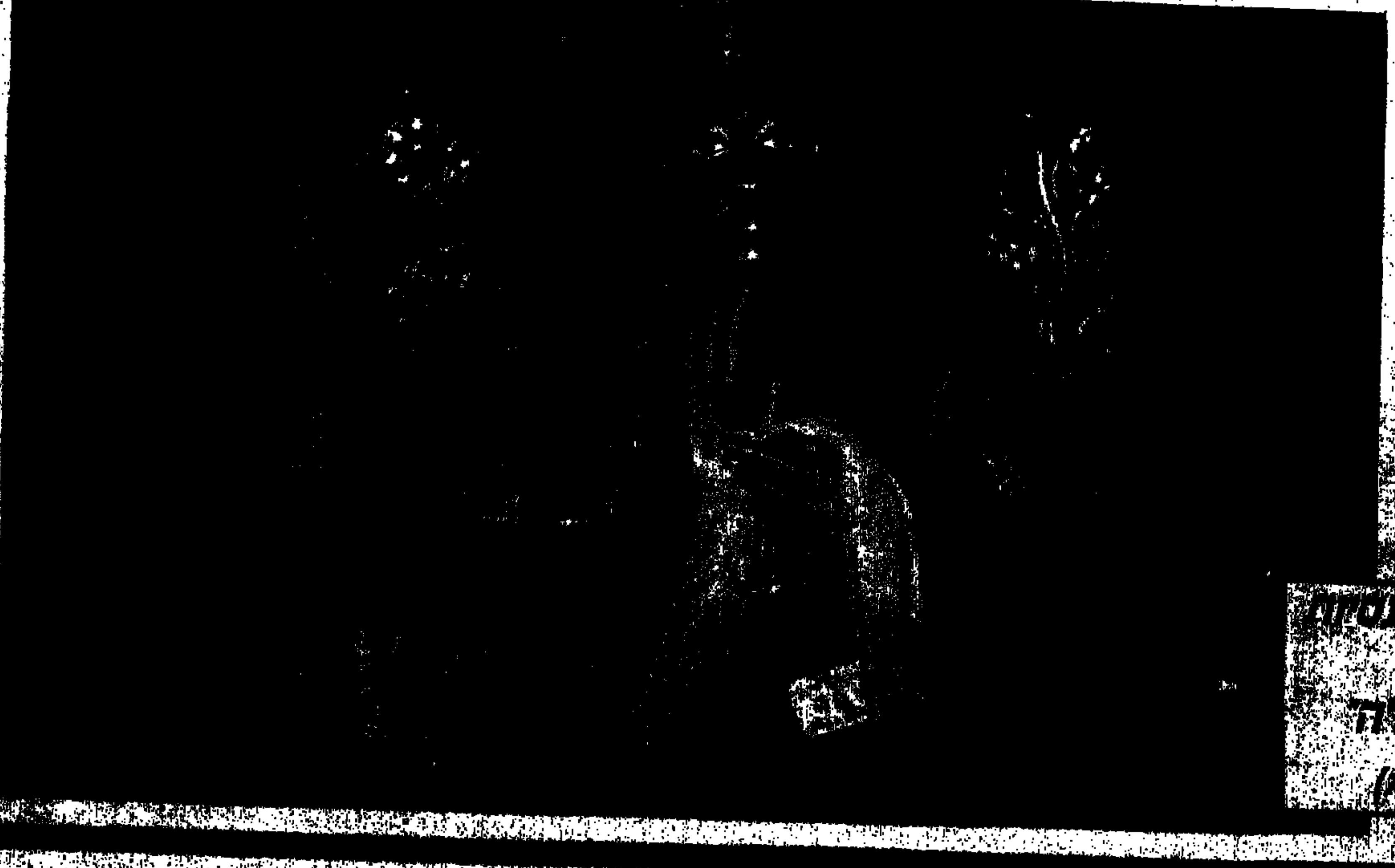
טפלד: עיירה עם אוירה — עמ' 5

עולם על גלגלים — עמ' 9־8

מיסתרי „מלך היער" — (עמ' 12)

טירת נוישוונשטיין בלב היער הגרמני — (עמ' 5)

בין הרי ההימלאיה



אחת הכנסיות בתוך ה„פוטאלה" — (עמ' 4־5)

סוס העץ של פאלאצו

600 שעות עבודה השקיע ז'אן־קלוד פאלאצו בבניית אופניים שכל כולם עשויים מעץ – כולל קפיצים וגלגלי שיניים □ בעתיד הוא מתכונן לבנות... מכונית מעץ באותה שיטה

בעולמנו המודרני, הרצוף מחשבים והללי־ות, עדיין יש מקום גם לאנשים היודעים לעבוד בידיהם – ולהפליא לעשות. אחד מאלה הוא ז'אן קלוד פאלאצו, נגר רהיטים בן 33, המתגורר בעיר קאוואיו בדרום צרפת. והדבר המעורר התפעלות שעשה הוא... אופנים שכולם, עד החלק האחרון שבהם, עשויים מעץ.

שיהיה ברור: אין אלה אופני צעצוע שנועדו לקישוט בלבד. אלה אופניים שנוסעים. אבל מעניין להתבונן במלאכת המחשבת הזאת מקרוב ולראות כיצד עובדו כל חלקיה. הרוושות, למשל, שרשרת ההנעה, אפילו מערכת ההילוכים (שהיא בעלת 12 הילוכים) – הכל עשוי עץ. ואם לא די בכך, הרי שגם המשאבה לניפוח הצמיגים עשויה עץ, כולל הקפיץ שבתוכה.

אגב, ליודעי דבר: האופניים שעשה פאלאצו הם העתק מדוייק של אופני המירוץ „קאמפאניולו".

המלאכה שהושקעה בייצור האופניים הללו לא היתה מעטה: למעלה מ־600 שעות עבודה נדרשו לפני שיכול היה ז'אן קלוד להגיד שהיצירה גמורה. אבל קודם לכן היה עליו להתגבר על הספקנות שאפפה אותו, כאשר סיפר לקרוביו מה הוא עומד לעשות. הכל, כולל אביו ואחיו, שגם הם נגרים, כמעט מנעו ממנו את העבודה. אביו, במיוחד, ראה בכל העניין הזה פשוט שיגעון. אבל ז'אן־קלוד החל בעבודתו למרות הכל ולאט לאט החלו הכל להשתכנע כי יש משהו בשיגעונו. בסופו של דבר התלהב אפילו אביו – וסייע לבנו להשלים את המלאכה.

בזכות מלאכת המחשבת [illegible]

אירוס הארגמן כבר פורח

מאת שאול בדמנטה

במחצית השניה של חודש פברואר ובחודש מארס, מגיעה עונת הפריחה בשמורת נחל פולג לשיאה. יש בשמורה זו ריכוז עצום של צמחים, ובעונה – חגיגה של צבע וריח. קשה לתאר במילים.

השמורה משתרעת על־פני 500 דונם, משני צידי הכביש הראשי תל־אביב – חיפה, על שני ריכסי כורכר מצפון וממזרח למכון וינגייט.

בעונת הפריחה מרבים לבקר כאן, בכל יום ובעיקר בשבתות. אך למרות העובדה שהשמורה זו שוכנת במרכז הארץ, על כביש ראשי, ומושכת קהל רב, עדיין אין בה אף מינימום של סידורים לקהל. אין מגרש־חניה, והמכוניות חונות בשולי הכביש בניגוד לחוקי התנועה. מכוניות קטנות מסתדרות בקושי. אוטובוסים נאלצים לחנות קרוב מאוד לכביש.

הזהרו בחציית הכביש

חציית הכביש בין שני חלקי השמורה מסוכנת מאוד. קיים חניון נוח בשטח מכון וינגייט, אך הוא מתאים רק לשמורה המערבית – ובשבתות הוא סגור.

יש כבר נייר עם תוכנית־פיתוח לשמורה, שבה שותפים קיבוץ יקום, המועצה האיזורית חוף השרון ורשות שמורות הטבע. הרשות מעוניינת להקים במקום מרכז־מבקרים קטן וצנוע, שיספק שירותי הדרכה והסברים. הגורמים האחרים יקימו בשולי השמורה שירותי תיירות: מרכז־קניות, אתרי פיקניק, סוסים לרכיבה מרכז לגלישת צוקים ודיג בבריכת־האגירה הגדולה.

מתוכנן גם כביש־גישה מהכניסה מקיבוץ יקום, במקביל לכביש הראשי ומזרחה לו עד למגרש־חניה מסודר.

אבל בינתיים – רק תוכניות. אם הכניסה לחניון שבמכון וינגייט סגורה, המצב גרוע ומסוכן. בימים אלה אפשר לראות יום־יום עשרות מכוניות בצד הכביש, וקבוצות ילדים ומבוגרים חוצות את הכביש מצד לצד. רק כנס עוברים בשלום.

נתיב הפרחים

לחלק המזרחי של השמורה מגיעים בשביל, מתחנת־האוטובוסים. השביל מוביל אל גבעה שטוחה, שממנה צופים אל השרון ועד להרי שומרון. ליד השביל שיחי אלת־המסטיק, עצי־חרוב נמוכים והמוני שיחים ופרחים. שיחי לענה, רותם, קידה, חצב ועירית ואת אירוס הארגמן פוגשים כאן בשפע. השביל יורד אל חורשת אורנים, שבתוכה מצבה לזכר חללי מושב אורים. מתקדמים מזרחה עד למגדל שעל שפת הנחל. יש כאן משאבה, המעלה את עודפי המים בנחל למאגר בצפון השמורה.

השביל ממשיך אל הפירצה הגדולה ברכס הכורכר. בפירצה עובר הנחל בין מתלולי־כורכר גבוהים וזקופים. השביל עובר מדרום לאפיק, בין שיחים, לרגלי מתלול הכורכר. האפיק נראה כתעלה חצובה, ואפשר להבחין בה בצלקות של שיני מחפר. בשנות החמישים עברו פה לנקות ולהעמיק את הפירצה ברכס הכורכר, אך הפירצה עצמה עתיקת־יומין. היא נעשתה בימי הביזנטים, ואולי הרומאים (המטיילים קוראים לה „השער הרומאי"). מטרתה – לנקז שטחי ביצה שממזרח לרכס. בחפירות ארכיאולוגיות שנעשו על הרכס מדרום לפירצה נמצאו שרידי ביצורים של עיר כנענית מ־1,800 שנה לפני הספירה. הכנענים חצבו תעלה רחבה ברכס כדי להגן על מיבצרם. פירצה זו הועמקה אחר־כך כדי לנקז את הנחל.

שם הנחל פאליק בערבית, או פולג בעברית – מתאר את הרכס המפולג והמחולק ליד הפירצה. הצלבנים כינו את הנחל „רושטי", שפירושו הפירצה שבסלע.

השביל עובר לצידו המזרחי של הרכס, פונה ימינה ועולה למעלה אל גב הרכס ומעל לפירצה. המים בנחל הם מי הקולחים של רעננה וצפון הרצליה. רוב הרכס מדרום לפירצה, עם שרידי הביצורים הקדומים, נאכל על־ידי מחצבה.

השמורה המערבית

השמורה המערבית גדולה בהרבה. הכניסה ממגרש־החניה של מכון וינגייט. פונים צפונה בשער, שלידו שלט־הסבר, ועולים על הגבעה.

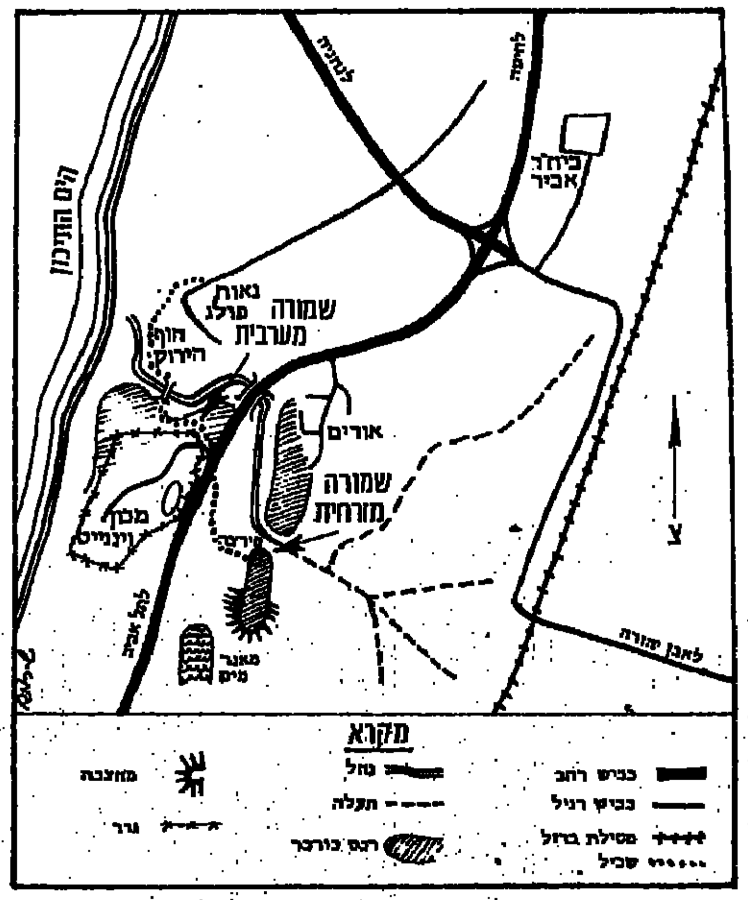
בחלק זה קיים מסלול גיאולוגי, שלאורכו הוצבו כ־30 שלטים עשויים פח בצבע ירוק, ובהם הסברים בעברית ובאנגלית. ההסברים, בשפה קלה ומובנת, מתארים את התופעות הנוספות

אירוס הארגמן

הנראות־לעין. המסלול הגיאולוגי (טוב גם כמסלול בוטאני) יורד מהגבעה עד לשפת נחל פולג, ממשיך לחוף הים, פונה דרומה לרגלי מתלול החוף וממשיך עוד קילומטר וחצי עד לסיומו.

המסלול והשלטים הוכנו על־ידי רשות שמורות הטבע, מכון ויצמן והאוניברסיטה הפתוחה. הצמחיה לאורך המסלול עשירה ומגוונת. הפריחה הלבנה והריחנית של הרותם החלה כבר לפני חודש. גם האירוס הארצישראלי פרח כבר. את פרחיו הכחולים של אלקנת הצבעים פגשנו לפני שבועות אחדים. בימים אלה ובשבועות הקרובים יצטרפו כל האחרים לחגיגת הריח והצבע.

המפורסם מכולם וחביב הקהל הוא אירוס הארגמן. פני הגבעה מלאים שיחי אירוס, עד שקשה שלא לדרוך עליהם. כדאי לבוא, למרות שלא נוח וקשה להחנות את הרכב. הפרחים – שיגעון, וזה עדיין לא עולה כסף.



רכיבה מדברית: אטרקציה חדשה לתיירים באילת

שילוב של התיישבות קיבוצית חקלאית מדברית הביאו את הקיבוץ הצעיר קטורה בערבה הדרומית לפתח ענף של סוסי־רכיבה ושירותי לימוד והדרכה. בסוף החודש, [illegible] מזה כשנה [illegible], כבר הביא למחזור של 100 אלף דולר בשנתו הראשונה, והקיבוצניקים מעודדים.

קיבוץ קטורה פיתח מערכת טיול משולבת לתיירים הנופשים באילת, והיא מכוונת בראש וראשונה לתיירים הבאים מאירופה הצפונית הקרה. „עיסקת החבילה" של הקיבוץ כוללת הסעה מאילת לקטורה, סיור היכרות עם הקיבוץ ותנובתו, סיור באדמות החקלאות המעובדות בשיטות מתקדמות וטיול בחיק הטבע, – כל זאת על גבם של 22 סוסים מטופחים נבחרים.

אך אורוות־הרכיבה של קטורה מיועדות לא רק לתיירים. כל מבקר יכול לשכור סוס לפרק זמן קצר (שעה) או ארוך (יום שלם), ולרכב בשבילים אל חוף הערבה או להרים. הקיבוץ גם מארגן טיולי־רכיבה בני שלושה ימים במסלול מרתק המשתרע מאיזור תמנע צפונה. לרשות הילדים עומדים במקום גם שני סוסי־פוני קטנים.

פארק תמנע: לעקוף מגבלות איזור הסחר

אורח ישראלי השוכר רכב באילת, [illegible] בתשלום מלא על שכירות הרכב אם הוא מבקש לנסוע איתו צפונה מאיזור הסחר החופשי.

[illegible]

גבי ברון

המצודה של לונדון

הילדה שהניחה את ראשה אל מבנה האבן קראה בעליצות אין גבול: „אמא, אבא, ראו, אני שמה את ראשי בדיוק היכן שערפו את ראשה של המלכה ר' אני לא מרגישה שום דבר. זה בכלל לא מרשים".

גלי צחוק מצד הקהל ליוו את הילדה והפיחו רוח חיים במקום המפורסם ביותר באנגליה „המצודה של לונדון" (טאואר אוף לונדון). במקום הזה ממש נערפו ראשיהן של שתיים מנשותיו של הנרי ה־8 ועוד ממתנגדי המלוכה, אויבי הכנסיה והוגי־דעות בלתי מקובלות. איזו עוצמה זדונית בוקעת מכל פינה בחומת המגדל הזה.

שטח נרחב ומקיף, מסדרונות ארוכים, מדרגות עולות ויורדות לחדרי חדרים של עבר רחוק ומאובק. הנה המגדל הלבן. כאן שהתה אן בולין, אשתו השניה של הנרי ה־8, נתונה בהסגר עד ליום מותה בעבור אשמה שלא הוכחה עד עצם היום הזה בתולדות אנגליה – קיום יחסים אינטימיים עם אחיה.

אופני־מיתה ואופני־ענישה מן המודרים והאכזוריים ביותר. צריך לצאת מכאן, צריך לנשום אוויר. ואז ממתינה הפתעה נעימה, קורנת, מצודדת: כתרי המלכות. כתר ההכתרה. יהלומים, אבני אודם, מרגליות של ממש. הכרטיס כ־ידך ואתה סובב במעגל המבקרים הרבים לחזות באבני היקר של מלכות אנגליה. היסטוריה ומלכות בזעיר אנפין מוצבים בשני תלונות ראווה. הוד אפלולי קמעה, אבל הזהב, הפנינים ואבני החן השונות ממש טורפים את עיני המבקרים.

כתרה של המלכה ויקטוריה ניצב לו מעל כולם ושותק. כתרה של המלכה אליזבט והשרביט אשר תחתיו, בהם הוכתרה למלכה, גם הוא מונח שם בהוד והדר וממתין לימים יבואו: צ'רלס, הנסיך מווילס, ורעייתו דיאנה, אשר יוכתרו בכתר זה בבוא יומם.

כמעט שאי אפשר לעזוב את המקום מבלי להעיף מבט שני ועמוק על עבר השטח המלבני המגודר שקרקעיתו דשא ורק מצבת אבן קטנה מספרת שכאן ממש עמדה הגיליוטינה וכאן ממש נערפו ראשים, לעתים על לא דבר. לפני הסיבוב האחרון בין חלקי המגדלים והצריחים של החומה הזאת, אי אפשר שלא לבקר בחדר העתיק ביותר שם מספרים לך את ההיסטוריה של המצודה של לונדון מראשית בנייתה, מן המלך הראשון שמצא כאן מסתור מפני רודפיו, ושלב שלב, ציור אחר ציור, תמונה אחר תמונה, נפרשת בפניך ההיסטוריה של אנגליה וכל שלשלת היוחסין של מלכים ומלכות נסיכים ונסיכות...

פרט משעשע יותר מכל היא העובדה שהאנשים אשר מנהלים את המקום: שומרים, מטפחים, מדריכי המבקרים הרבים, גובים בעצמם את דמי הכניסה, מספרים את קורותיה של המצודה, מתגוררים במקום עם בני משפחותיהם, לבושים במדים אדומים, חובשים כובעים אדומים ונראים כמי שהם נשמעים בנאומיהם: „דמויות מן העבר הרחוק".

אלה הינם עובדי ארמון המלכות שפרשו לגימלאות. ילדיהם כבר סיימו את לימודיהם ובנו להם את חייהם מחוץ לתחום המקום. הגימלאים האלה גאים מאוד לחיות כאן, נהנים בחודשי הסתיו הקרים מהסקה של המאה ה־20. דירותיהם מכויקות כחלקן מעבר לחדר מה הראשית במעין [illegible] במבנים שעומדים שם כ־300 שנה לערך.

הדירות מרוהטות לפי הוראות המינהל בלונדון, והפרלמנט הוא שקבע מה טוב ויעיל לאנשים המתגוררים כ־1986 בתחומי החומה העתיקה והמפורסמת של אנגליה מני אז.

כי נשבעתי עם צאתנו מהמקום, צועדים לקראת שער הכניסה, נראה היה הנואם שעמד כשבידו שרביט, לבוש במדיו האדומים וזקנו צהבהב כמו קרומאוול המפורסם בשעת נאומיו בפני חסידי הכנסיה. קהל צפוף של תיירים עמד סביבו, והוא בראש המדרגות. הם בוהים בפניו, בולעים כל מלה, והוא מביט לעברם, שרביטו מונף כלפי אוויר וקולו בוקע שותק.

■ שירית

שומרי המצודה של לונדון בתלבושתם הססגונית

דרכים אחרות

דידי מנוסי

אוסטרליה מייצאת גמלים

מן המפורסמות הוא, שיבשת אוסטרליה, ששהתה בבדידות גיאוגרפית מליונים רבים של שנים, גידלה חיות מיוחדות (חיות כיס) שאינן קיימות בשום מקום אחר בעולם. הידועות שבהן:

הקנגורו (28 מינים), דב הקואלה, והפלאטאפוס (ברווזון). אפשר להוסיף להן גם את כלב הדינגו (שאיננו חיית כיס). אפילו שיעור זה הגיע, כנראה, ממלאיה ומאינדונזיה. כך או כך, עובדה היא שכלב הדינגו איננו קיים יותר בשום מקום מלבד אוסטרליה.

והנה, בידיעה שהגיעה ממלבורן, אני קורא: „תושבי קלטונקאטו'אה שבמרכז אוסטרליה (ליד אליס ספרינג), מנהלים מו"מ עם ממשלת מרוקו על מכירת 2000 גמלים לשנה בחמש שנים הקרובות" – ואני נזכר כי במסעותי באוסטרליה (פעמיים) אמנם ראיתי גמלי־בר וסוסי־בר משוטטים להם חופשי חופשי בערבות.

כבר תמהתי על העניין, ולמדתי: עניין הגמלים באוסטרליה דומה מאוד לתולדות הסוסים ביבשת אמריקה.

את הסוסים הביאו לאמריקה הכובשים הספרדים (קורטז ופיזרו). עם השנים נמלטו חלק מהסוסים אל הטבע ומתוסר אויבים טבעיים, התרבו והתעצמו לעדרי המוסטנגים הידועים, שנתפסו אולפו (מחדש) ע"י האינדיאנים ואחר כך ע"י המתיישבים הלבנים.

באוסטרליה קרה אותו דבר. בסוף המאה הקודמת הובאו לאוסטרליה פועלי מיכרות מהודו ופאקיסטן ואיתם גמלים וסוסים ששימשו כבהמות משא לנשיאת העפרות. עם השנים השתחררו וברחו חלק מהם, ובתנאי טבע אידיאליים פרו והתרבו לעדרים עוקים.

את סוסי הבר תופסים החוואים הסקוטיים ומאלפים מחדש (ראה סרט אוסטרלי מקסים בשם „הסוסים מקניון השלג" בכיכובו של קירק דגלאס).

ועכשיו, מצאו פתרון גם לגמליה־בר.

הזוכים בהגרלת כתב החידה

כ־30 פותרים הגישו בשבת, ה־25 בינואר (ט"ו בשבט) למקום המיישר, ליד האקליפטוסים ובית הבאר [illegible], נמצאו 13 [illegible] בהגרלה שערכנו, עלו שלושת הזוכים הבאים:

פרס ראשון (45 שירות): שמואל אלמג, רח' יאיר שטרן 2, הרצליה.

פרס שני (30 שירות): אירים קליין, [illegible] 6, ירושלים.

פרס שלישי [illegible]

[illegible] במלון „רן" קיסריה [illegible]

הפרסים יישלחו אל הזוכים. [illegible]

● לצערנו, כל התשובות [illegible]

טיפים

לאה אתגר

„גני חמת": כבר אפשר להיכנס

מלון „גני חמת" המחודש בטבריה [illegible]

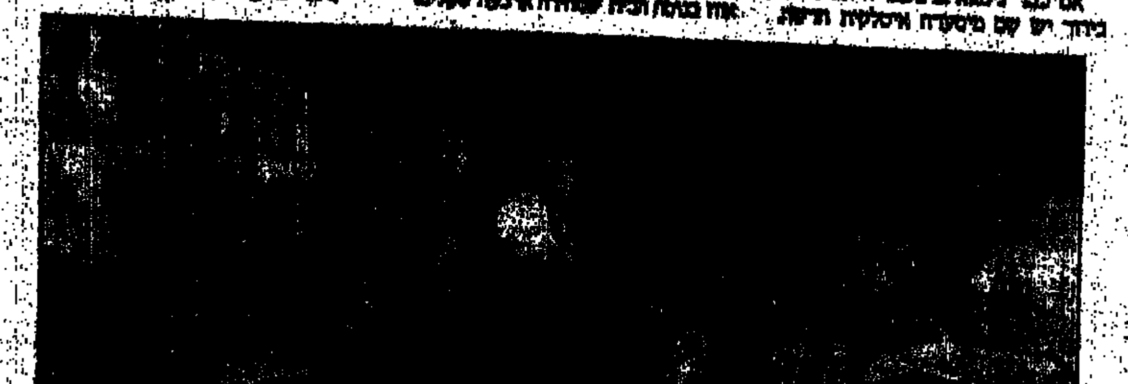
[illegible]

צוות איטלקי למהדרין בטבריה

[illegible]

יש „טיפעוק" למועדונים המרכזיים

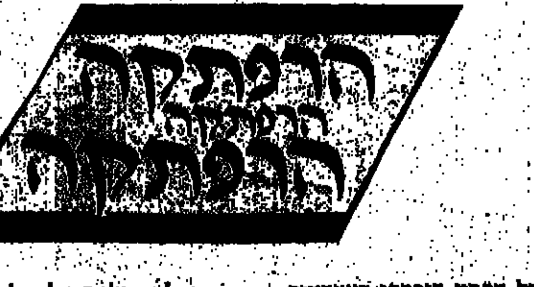
[illegible]



[illegible]

עיצוב בתנות בדיסקוטק שרתון

[illegible]



מסע 1,800 מילין מאנגליה לרוסיה באמבט

מאת ביל ניל

באחד ממסעי־ההרפתקאות המוזרים ביותר שנעשו אי־פעם, יצא ביל ניל מסלוקסטב, בריטניה, לשיט של 2,500 ק"מ מלונדון לחוף בריה"מ – בתוך אמבטיה זעירה עשויית פיברגלאס, שאורכה 1.80 מ' ורוחבה 1.20 מ'.

„יצאתי להרפתקה כדי לגייס תרומות למלחמה בסרטן", מסביר ניל בן ה־23, מלח במקצועו. „אנשים התחייבו כספי תרומותיהם יגדלו כיחס ישיר למרחק שאעבור, ולכן החלטתי לשוט עד הסוף – בלי לוותר."

ביל ניל התקין בירכתי האמבטיה מנוע־סירות זעיר, והפליג לדרכו, למסע שארך 105 ימים – תחת שמש צורבת ובעצי קור לוהט. הוא יצא מלונדון, חצה את התעלה האנגלית, חלף על פני חוף הולנד, עבר את [illegible] דרך תעלת קיל, והפליג לאורך הים הבלטי עד וירבורג, ליד גבול פינלנד־בריה"מ.

הוא לא היה לגמרי בודד: סירת־עזר גדולה [illegible] מאחוריו, נושאת עימה ציוד ומזון, מוכנה להחלצ בעת צרה. אך גם כך – נקלע לצרות לא מעטות. [illegible]

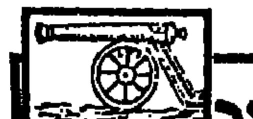
[illegible]

„השלמתי את המשימה", מספר ביל ניל בגאווה, „וגם צברתי תרומות בסך 20 אלף דולר למלחמה בסרטן. ואמינו לי – זה היה כדאי."

[illegible] ביל ניל במשך 105 ימי השיט

מרבדי תורמוס בנחל תבור

קצר וקולע
בני גבירצמן



כל אלה שלא הספיקו לצאת אל חיק הטבע בט"ו בשבט, מוזמנים על ידי החברה להגנת הטבע לטיול ט"ו בשבט מאוחר, שייערך בשבת, ה־15 בפברואר. הטיול הוא לנחל תבור, "שבעונה זו פורש לנו מרבדים כחולים של תורמוסים מעוטרים בעצי שקד פורחים", כדברי אנשי החברה. עוד הם אומרים, כי באיזור הטיול הזה – הגליל התחתון המזרחי – מקדים האביב לבוא והמטיילים צפויים לראות פריחת אביב מרהיבה, בעיקר של צמחים חד־שנתיים. הטיול מרוכז במעבר בנחל מצד לצד, אולי תוך הרטבת הרגליים, וביום חם אפשר גם לטבול במי הנחל. ההדרכה בטיול זה היא של רת"ם (מרכז מידע לצמחי ישראל) בוטניקה. פרטים והרשמה – בסניפי החברה להגנת הטבע בת"א, ירושלים, חיפה ובאר שבע.

ב"תדמור" מחכים עם חמין

למי שאינו מוכן להעביר את השבת ללא חמין, ובכל זאת אינו מוכן לעשות את החמין בעצמו, באה בימים אלה הידיעה ממלון "תדמור": השף של המלון מכין מדי יום שישי חמין "כטעם ביתי", ותושבי הרצליה פיתוח והסביבה יכולים לקנות את החמין הזה ולקחת אותו הביתה. והחמין נמכר באריזה של מגשיות אלומיניום המיועדת ל"חמם והגש". המכירה היא רק ביום שישי בין השעות 10 בבוקר ל־3 אחה"צ, בלובי של המלון, ברחוב בזל 38, הרצליה פיתוח (פינת רחוב הנשיא). אפשר גם להזמין מנות חמין מראש, בטלפון 052-78321.

פסטיבל למוסיקת עוגב

חובבי מוסיקה של עוגבים יתקהלו בסוף החדש מרץ בעיירה באד הארספלד שבמערב גרמניה, כדי להאזין ליצירות הרבות שיושמעו במסגרת הפסטיבל למוסיקה זאת, שיתקיים שם בין ה־28 ל־31 במארס.

ועוד לחובבי מוסיקה: תזמורת גירצניך מקלן תשמיע את ה"פאסיון של מאתיוס הקדוש" בקלן, בשלושה קונצרטים, שיתקיימו בין ה־24 ל־26 במארס בקלן.

הזמנה בטלפון ב"שרתון" בחו"ל

סוכני נסיעות מישראל יוכלו להזמין מקומות בכל מלון של רשת "שרתון" בעולם, בשיחה טלפונית ללא תשלום, אל מרכז ההזמנות של הרשת בלונדון. על כך נמסר בשבוע שעבר, בטקס שבו חתמו נציגי הרשת על הסכם לניהול מלון שלאו"ה בירושלים על ידי "שרתון", במשך עשר שנים. בעקבות ההסכם הזה ישונה שם המלון ל"שרתון פלאזה". המנהל הנוכחי של המלון, ברנרד כהן, ימשיך למלא תפקיד זה. עד כה נוהל המלון על ידי רשת "קוריאן פאסיפיק".

דפי הסבר לגנים לאומיים

רשות הגנים הלאומיים הוציאה לאור בימים אלה דפי הסבר לשלושה גנים: מגידו, סרדים ומבצר נמרוד. כל דף כזה מסביר בקיצור נמרץ את תולדות האתר, עם תרשים המאפשר למבקר להתמצא במקום ללא מדריך. הדפים הללו – שהם בעברית או באנגלית – נמכרים באתרים עצמם במחיר סמלי של 20 אגורות האחד. במשך הזמן יופקו דפים דומים, לשאר הפארקים הנמצאים בטיפול הרשות.

אלה שעומדים על המוטות הארוכים ומציצים אל מעבר לחומת ברלין אינם אלא... פסלים, יצירתו של פטר לנק, פסל משטוטגארט. הפסלים הללו הוצבו ליד "צ'ק פוינט צ'ארלי", היא נקודת המעבר בין ברלין המערבית למזרחית, ויש אומרים שהפסל ביקש להביע באמצעותה גיחוך על תאוות החצצה של התיירים הרבים המגיעים לכאן כדי לחזות מגבוה בנעשה מעבר לחומה.

נופש בקיבוץ – לעובדים

תוכנית נופש חדשה, המיועדת לעובדי מוסדות או מפעלים, מוצעת בימים אלה על ידי בתי ההארחה של הקיבוצים. עובד המחליט לצאת לנופש רוכש במקום עבודתו שוברים של מיבצע "אל הקיבוץ", ואלה מקנים לו את הזכות לאירוח בסיסי של לינה וארוחות. אחרי כן עליו להתקשר ישירות עם אחד מ־25 בתי ההארחה של הקיבוצים, ולהזמין מקום. על ההזמנה להתבצע פחות משלושים יום ממועד האירוח, ותנאי נוסף הוא שבבית ההארחה אכן יהיה מקום למועד שבו מדובר.

המחיר הבסיסי הוא כ־30 ש"ח ליחיד ללינה וארוחת בוקר, אך הוא משתנה בהתאם לרמת בית ההארחה ולפי עונות השנה.

מחולות הודיים בחיפה

במחולות הודיים בסיגנון הקטאק, שהיה נהוג בחצרות הנסיכים בצפון הודו, יופיע זוג רקדנים בתלבושות עשירות ותכשיטים מרהיבים. ב־18 בפברואר, בשעה 6 לפנות ערב, ייערך מופע כזה במוזיאון חיפה. הרקדנים שיופיעו לפני הקהל, גם ישמיעו דברי הסבר פשוטים על מקרם ומשמעותם של הריקודים שיוצגו. ההופעה נמשכת כשעה, והיא מיועדת לא רק למבוגרים אלא גם לילדים הול מגיל 6.

באותו יום, בשעה 8.30 בערב, ייערך מופע ריקודים הודיים בשם "נטיא מרלא". המסגרת זו יגישו רן שנער ומתן הלזר ריקודים הודיים בשלושה סגנונות: בהאראטא נטיאם, שהוא המחול הנמרץ של מיקדשי דרום הודו, אודיסי, שהוא סיגנון מופנם של מזרח הודו וקטאק הנזכר לעיל. גם כאן יוגשו הריקודים בלווית דברי הסבר קצרים מפי הרקדנים.

מועדון קוראי ידיעות אחרונות

מועדון קוראי ידיעות אחרונות מועדון קוראי ידיעות

בית ידיעות אחרונות דרך פ"ת 138 תל־אביב, טלפון 212213 ההרשמה פתוחה לכל קוראי
פרטים והרשמה בימים א'–ה' בשעות 09.00 – 18.00 ברציפות העיתון ללא תשלום דמי חבר

בכייף המזרח הרחוק
הסיורים הנבחרים של 86'
יוצאים לדרך עם –
טמסה–טורס

מסלול א': 34 יום כולל הודו ונפאל
יציאות: 12/3, 3/4, 1/5, 22/5.
מסלול ב': 27 יום (ללא הודו ונפאל)
יציאות: 19/3, 10/4, 8/5, 29/5.
(יציאות נוספות ל־2 המסלולים בחודשים יוני–נוב')

המחיר מ־3295$

פרטים והרשמה
אצל כל סוכני הנסיעות
ובמשרדי טמסה טורס:
בפרסבא 25825 052-72192
תל־אביב 219565 259194
רחובות – 08-455479
– עלון מסורת יישלח לכל דורש –

חוג "50 פלוס"
סוף שבוע מיוחד בנהריה
מיום חמישי 27/2 עד מוצ"ש 1/3

בתכנית:
* מאכלים מסורתיים בפנסיון מלא
* נשף ריקודים עם מוסיקה של "היו־זמנים"
* אפשרות לטיול 1/2 יום בגליל המערבי (בתוספת 7 ש"ח)
* לרשות האורחים:
– בריכת שחיה מחוממת
– סרטי קולנוע
– משחקי שולחן ועוד...
– חדרים זוגיים עם חימום

במרכז הארוע
יעקב בודו
בהצגת הבכורה
באידיש
"ציזאגן און ליב
תאבן קאסט נישט
קיין געלד"...

המחיר: 100 ש"ח בלבד לכל הארוע – פנסיון מלא
(אפשרות הסעה מת"א לנהריה ובחזרה)

פולין – סיורי איכות

9 ימים, 13 ימים, 16 ימים
עם אפשרות הארכה באירופה עד 30 יום — ללא תוספת מחיר.

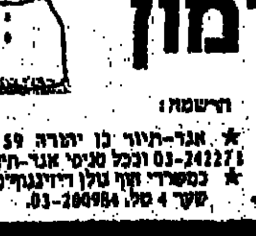
כולל ביקורים באתרים המרכזיים: ורשה, קראקוב, לובלין, אושוויץ, טרבלינקה, מיידנק.

תאריכי יציאה:
8/4, 18/4, 6/5, 10/6, 1/7,
5/8, 18/8, 2/9, 16/9.

משך הזמן הדרוש להוצאת ויזה הינו 30 יום לפני יציאת הטיול.

פרטים מלאים —
"א ר פ ק י ם" —
נסיעות ותיירות בע"מ
ת"א, כיכר נמיר (אתרים) 222
טל' 03-201483/4

נוסעים לחרמון



הרשמה:
* אגד־תיור בן יהודה 59 ת"א 03-242271 ובכל סניפי אגד־תיור.
* במשרדי חוף גלון דיזנגוף־סנטר שער 4 טל. 03-280984

חוג פו"פ — פנויים ופנויות
יורדים לאילת

למועדון הנופש קלאב־אין 3 ימים (2 לילות)
27 פבר' — 1 מרס
לנשים גילאי 25–40 לגברים גילאי 30–45 (אפשרות לחריגה קלה)

בתכנית:
* הכרויות, סדנאות, הרצאות
* מסיבות, ריקודים
* שעשועים בבריכה ובים
* ביקור בכפר של רפי נלסון
* תקשורת בינאישית
* הרפיה והתרגעות

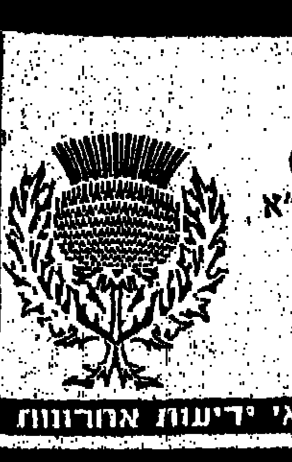
(אפשרות הסעה מת"א לאילת ובחזרה)
נא להציג תעודת זהות בעת ההרשמה

שימו לב!
אין כל קשר בין ארוע זה לארועים אחרים לפנויים ופנויות המתקיימים באילת במועד זה

לונדון שלך ב־399$
התופשה הכדאית ביותר

9 ימים עם אפשרות הארכה.
בית־מלון, סיור הכרות, כרטיס תחבורה ציבורית, יציאות סדירות.

ביצוע: אופיר טורס
ת"א: רח' בן־יהודה 32, ליד מלון... ירושלים... חיפה – דרך העצמאות 62, טבריה – מרכז מסחרי, לב־תלפיות... ...מלון...



מבצע מיוחד לצעירים שבחבורה
האינציקלופדיה המומלצת ביותר!
בריטניקה לנוער (16 כרכים)
ב־6 תשלומים חדשיים של 47 ש"ח כ"א
הזמנות בטלפון 03-212213
אסור להחמיץ ● אספקה מיידית

מועדון קוראי ידיעות אחרונות מועדון קוראי ידיעות אחרונות מועדון קוראי ידיעות אחרונות

עיירה עם אווירה

בסמוך לגבול גרמניה, שווייץ ואיטליה שוכנת העיירה האוסטרית זפלד, המבטיחה בילויים כגון ספורט חורף, קזינו וקניות בשלוש ארצות

מאת ראובן לייב

בקזינו של זפלד: כמו לאס וגאס

עיירת הנופש האוסטרית, זפלד, שבחבל הטירול, היא גן־עדן לחובבי הספורט החורפי. יש בה כל מה שחובב־ספורט בזה נכסף אליו: מישורים נרחבים לגלישה על השלג ומישורי־קרח גדולים להחלקה. אבל, האטרקציה הגדולה ביותר לספורטאים היא, ללא ספק, המרכז האולימפי שבמרכז העיירה, הנחשב לגדול מסוגו בכל האיזור.

מה אין בו במרכז האולימפי הזה? יש בריכת־שחייה להתפארת, עם בקתות, "גליק" ו"גליק", יש מיגרשי טניס לרוב, סאונה ומיני־גולף. אבל, גם מי שאינו חובב־ספורט ימצא כאן שפע של תיפוקים ל־24 שעות. בתוך המרכז הזה: בין כתלי מבנים אולם־קולנוע גדול, בימת־תיאטרון, מסעדות ובתי־קפה לרוב.

גם קאזינו

בסמוך למרכז האולימפי מצוי בית הקאזינו, המהווה בשעות הערב מוקד־משיכה לכל מי שמבקש לנסות כוחו בהימורים, כאשר מחיר הכניסה הוא סמלי בלבד. צריך רק להצטייד בהליפה, שהרי האצילות מחייבת.

מוקד־משיכה אחר הוא מועדון ה"גאנג", במלון הסטה הכוכבים, "הקוסטרברוי", מועדון זה פתוח אליו, עד לשעות הקטנות, כל מי שמבקש לטעום מן ההווי האוסטרי. בין כתליו של המועדון הפולקלוריסטי מתקיים מדי יום ערב פולקלורי, עם שירי "יודל" וריקודי עלקור. כאן אפשר לפגוש בני כמעט כל הלאומים והניבים, כמעט תמיד, גם ישראלים. מבחר המרגז... אינו מוגבל על אחד מקום. מקורטין שם ביגנה המתאימה לה... את "הבת גלילה", כשבראש... והדגל "הכחול־לבן" שלנו, יחד עם דגליהם של "בני־גיבר" מרעית הארוחות אותו ערב במצוותו.

הכל סביב מדרחוב

החנויות, בתי־המלון והמסעדות של זפלד ממוקמים כולם סביב מדרחוב ענק, שבו מתרכזים, למעשה, החיים בעיירת הנופש הזו. מעורבים בו מרכז־קניות אטרקטיבי, עם עשרות חנויות, המציעות שפע מכל הבא ליד של מוצרים, כמחירים הוגנים לכל נפש.

במרכז המדרחוב הזה תיירות ביקורות, פוסים עם עגלונים בלבוש טירולי טיפוסי. אלה מבינים בכל רגע לקחת תיירים מתעניינים לסיבובי היכרות בעיירה. יש גם כרכרות חורפיות עם גגון וארגמה מחוממים. סיבוב בכרכרה כזו ברחובות העיירה הוא ,ביף לא נורמלי' במיוחד לאוהבים.

אולם שזפלד איננה רק מרכז לקניות, בילויים ושעשועים. היא מהווה גם נקודת־זינוק נוחה מאוד לטיולים מרתקים בחבל ולאינסברוק, הרחוקה 20 ק"מ בלבד מזפלד, בירת החבל. אפשר להגיע משם, תוך רבע שעה בלבד, לגרמניה, דרך עיירת הגבול, מיטנוולד. כאשר אומרים "גרמניה" מתכוונים לבוואריה, מכאן אפשר גם לנסוע, ברחוב של...

ריקודים בדיסקו של מלון "אולימפיה" בזפלד

עוד 30 ק"מ, לגרמיש, הנחשבת לאחת הערים היפות והציוריות של גרמניה. זוהי עיר הנופש החורפית המפורסמת ביותר בגרמניה זו, והיא מוקפת הרים שמצלותיהם בקיעות שלג... לעתים גם... עשויה להגיע ל... ...הרים...

שלוש טירות בגרמיש

אם כבר הגעת לגרמיש, כדאי שלא תחמיץ את שלוש הטירות המפורסמות, הממוקמות בשולי העיר, סמוך לעיירה הבווארית הקרויה פיזן. שלוש הטירות — נוישוונשטיין, הוהנשוונגאו וליגרהוף — נבנו כולן לפני למעלה ממאה שנה על־ידי המלך לודוויג, לודוויג השני, והמתוקנות מלון בלב יערו, ומיועדות ליאות ביותר באירופה. סיגנון בנייתן המגוון מבליט מאוד את ארמונות וחצרי מגורות המנחות באוסטריה.

עוד חצי שעה של נסיעה — ו־ אתה במינכן.

"מציאות" באוסטריה

מזפלד אפשר גם לנסוע מגר אחר לאוסטריה, שכנתה, דרך אינסברוק, את מעברי הברנר, ומשם לנסוע ל־ ונציה, ליטרות התבל האיטלקיות. עם ניזון לרכוש "מציאות" ...כמעט ...משום... ...ולחזור באותו יום...

...

ט.ו.ס.ע.ה (1000) בע"מ - U.T.T.A.
United Travel and Tourist Agents ltd. סוכני נסיעות ותיירות מאוחדים בע"מ
מארגנת:
ביקור בתערוכות וירידים אירופה 86
לקהל המבקרים ביריד הבינלאומי בהנובר 9–16 אפריל 86 ובירידים:

ציריך 3–11 מאי 86 (תערוכה בינ"ל לאמנות ועתיקות)	ANTIC
ציריך 27–30 מאי 86 (בנושאי בטיחות והבטחה)	SICHERHEIT
בזל 17–23 יוני 86 (אמנות המאה העשרים)	ART
בזל 1–7 אוקטובר 86 (תעשיית עץ)	HOLZ
מינכן 11–15 נובמבר 86 (בנושאי תעשיית אלקטרוניקה)	ELECTRONICA
ניצה 17–20 נובמבר 86 (עזרי בניין)	OFNUX

לנוחותך, טיסות בחברות תעופה סדירות ואיכסון בבתי מלון מרכזיים באזור התערוכות.
על תערוכות וירידים בעתיד תבואנה הודעות נוספות

חבילות תיור
לקהל הרחב, לאנשי עסקים אנו מציעים חבילות תיור לבירות אירופה לשהיה החל משבוע ימים במחירים נוחים.
● לונדון החל מ־369$ ● פריז, פרנקפורט, ציריך החל מ־519$
● מינכן, אמסטרדם החל מ־330$
הטיסות בהבטחות ע"י חברת אל־על
על חבילות תיור בעתיד תבואנה הודעות נוספות

לקבלת פרטים נוספים אנא פנה אל משרדי יו.טי.טי.איי. ברחבי הארץ:
[illegible]

דרום אפריקה

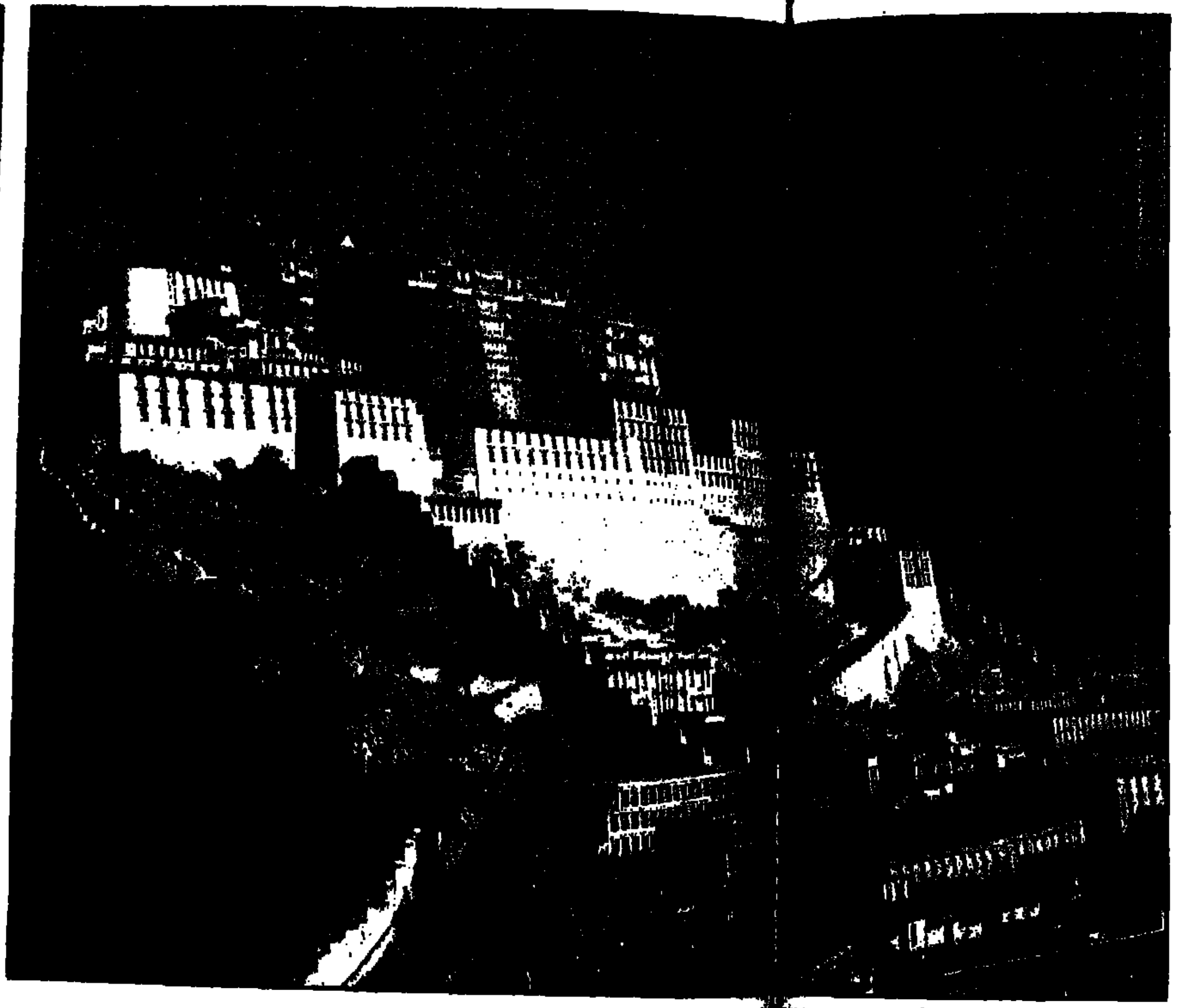
למה היא חלק מאפריקה. למה היא לא.

[illegible]

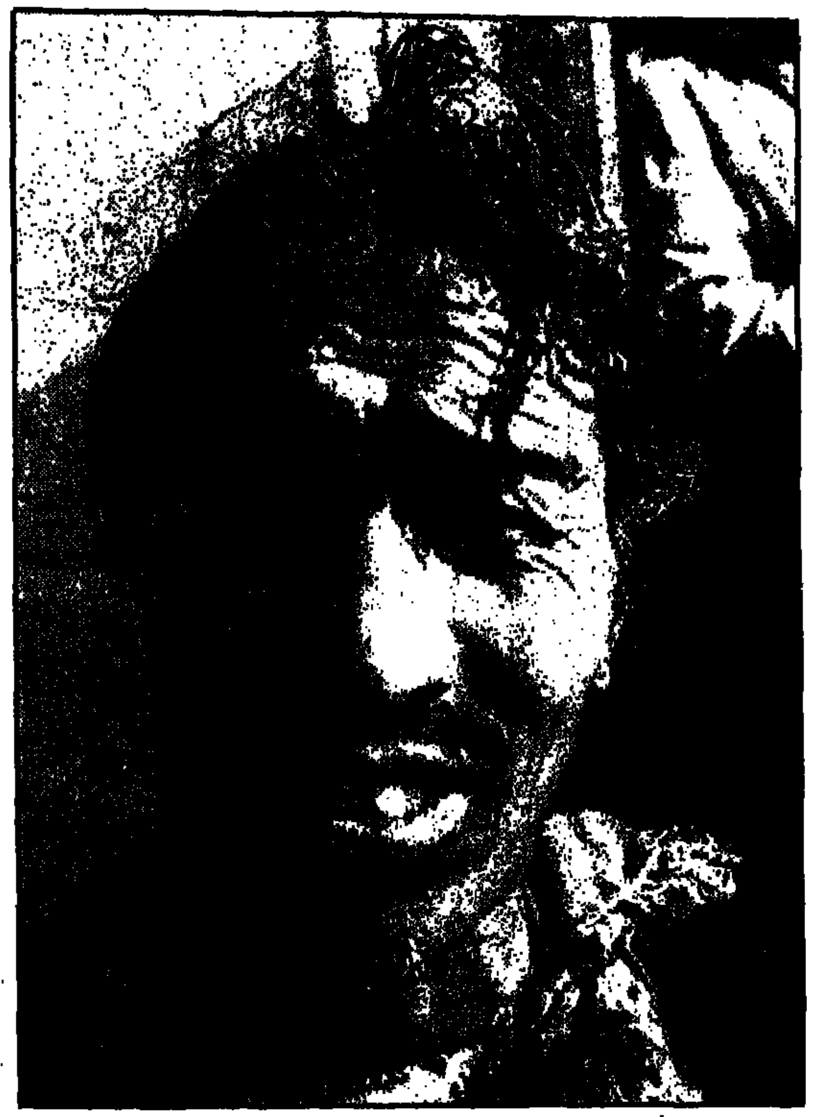
דרום אפריקה - עולם ומלואו בארץ אחת.

ידיעות אחרונות
העיתון של המדינה.

מים נשאבים מתוך קליפת השלג המכסה את נהרות טיבט



ה„פוטאלה" שנשארה בשלמותה אחרי הכ[illegible] והעיר העתיקה



איש טיבט בלבושו המסורתי

מקטמנדו ללהאסה דרך ההימלאיה

הוברט איאס חצה את הנתיב המופלא דרך טיבט הרב־גונית, אשר באחרונה נפתח מחדש על־ידי הסינים בפני תיירים מהמערב

כתב וצילם: הוברט איאס, סוכנות „סיגמא"

במלאת 20 שנה לכינונה של „הפרובינציה האוטונומית של טי־בט" - לשון נקייה שבה מכנים הסינים את מדינת־החסות של טיבט, שאליה פלשו בתחילת שנות ה־50' – נקטו שלטונות פקין צעד יוצא־דופן: הם פתחו את טיבט בפני מבקרים מהעולם החיצון.

דומיניק ואני החלטנו לנצל את ההזדמנות להציץ ב„ממלכת השלג" הקסומה, אשר שטחה משתרע על פני מיליון ומאתיים אלף קמ"ר – וכל אוכלוסייתה אינה מונה יותר ממיליון ושמונה מאות נפש בלבד.

כשיצאנו מצרפת, כלל לא היינו בטוחים שנצליח להיכנס לטי־בט, למרות שדאגנו מראש לויזות שיאפשרו כניסה לסין עצמה.

לאחר שנסענו בטרמפים באנאפורנה שבנפאל, התייצבנו בשגרירות סין בקטמנדו, והצגנו ברוב־גאווה בפני אחד הפקידים את דרכונינו, עם האשרות. „לא תוכלו להיכנס לטיבט בלי להיעזר בשירותיה של סוכנות מקומית, והוויזה חייבת לציין במפורש כי אתם רשאים להגיע ללהסה", אמר הפקיד בקרירות.

מאוכזבים, חזרנו לרחובות קטמנדו - וגילינו כי מחיר שירותיה של הסוכנות מסתכם בכ־100 דולר לכל בקשת ויזה לטיבט. החלט־נו לשמור את 100 הדולרים האחרונים שלנו בידינו, ולנסות את מזלנו בגבול הטיבטי.

וכך, ב־28 בנובמבר, אחרי 8 שעות נסיעה באוטובוס, מצאנו עצמנו על „גשר הידידות" בגבול שבין נפאל לטיבט. התברר לנו, שהגבול הבלתי־ניתן לחדירה, אשר שומרים סיניים מופקדים עליו - אכן נפתח לרווחה. עברנו את הביקורות הרשמיות של השוטרים והמכס, כשאנו נתונים תחת מבטיהם של פליטים מטיבט שהיו במקום, וביקשו לעשות את הדרך ההפוכה - לצאת לומדמה מאר־צם ולנסוע לבוד־גאיה שבהודו. שם מתגורר הדלאי־לאמה, מנהיגם הרוחני של בני טיבט, שיצא לגלות אחרי הכיבוש הסיני - ושם הוא עתיד, בהשתתפות אלפי מאמינים, את טקס־התבגרות.

וכך, חצינו את הגבול - ואז ידענו כי חלומנו יתגשם. ידענו, כי נוכל סוף־סוף לחצות את הרי ההימאליה, ולראות את ארמון ה„פוטאלה" - „מישכנם של האלים". בתוך עשרה ימים, עברנו 2000 ק"מ, חצינו כמה מעברים בגובה של 5 ק"מ ויותר, וישנו שני לילות בשיגאטס ובלהסה - וכל זה, כשבכיסנו רק 100 דולר, ששימשו גם לכיסוי הוצאות הנסיעה. בגבול טיבט־נפאל קל מאוד למצוא נהגי־משאית, אשר תמורת קומץ „יואנים" מוכנים להסיע אותך לכיוון להסה.

בכל מקום שאליו הגענו, התקבלנו בחמימות רבה מצד בני העם הטיבטי המופלאים, אשר כבואם לברכנו נהגו, תמיד, קודם־כל לחייך.

„בודהא ומאו לא נועדו לחוות זוג"

מי שמכיר את טיבט שלפני הכיבוש הסיני, נוכח במהרה בהיקף החורבן של טיבט הישנה. וכך, כשהגענו ללהסה, ציפתה לנו אכזבה מרה. להסה של היום, במקום הרחובות העקלקלים של העיר העתיקה, בנוייה מבקתות עשויות מתכת מגולוונת ובתי ציבור מודרניים, והיא הומה בנהמת מנועי המשאיות ובהמולת הסופרמר־קטים הסיניים, הגדושים בשפע מוצרים.

הרבה מאוד אנשי מימשל מקפידים עין על אכיפת החוקים המו־כתבים מפקינג. ובכל זאת, ארמון ה„פוטאלה" העתיק, השוכן על פיסגת „הר האדום", אפוף באווירה של קסם ומיסטורין. הארמון, המיתנשא בגובה של 3800 ; אפוף בכל הטוהר של האויר הצלול, שאפשר לנשום בגובה כה רב. הדלאי לאמה, המנהיג הרוחני, שוב אינו מתגורר ב„עיר האלים", אבל רוחו עדיין מרטיטה את הלב־בות. למרות האיסורים, ההטרדות, ההרס, ההגלייה - האמונה הבוד־היסטית עדיין נותרה הבסיס לחיי היום־יום בטיבט.

טיילנו בלהסה בחופשיות גמורה, ללא מדריכים או מלווים. לעתים תכופות פנו אלינו בני המקום, והציעו להראות לנו יהלו־מים, תשמישי־דת ודברים רומים שאותם הביאו מפני עיניים לא ידידותיות מתחת לפרוות הכבשים שלהם. ממש כאנדרונה נפתח בעיר מלון מדרגה משובחת, בן 1000 חדרים. המלון מנוהל בידי הסינים, ומחיר חדר מבוין בו הוא - 3.5 דולר.

התברר לנו, כי הוראת השפה הסינית, שנעשתה חובה בטיבט מאז הפלישה של הצבא האדום לטיבט בתחילת שנות ה־50', הול־כת ומצטמצמת. השפה הטיבטאנית שבה תעשתה השפה הראשונה־ במעלה בבתי הספר. אבל מתוך 3000 המינזרים שהיו קיימים בעבר, נותרו כיום פעילים כעשר בלבד.

החזרה לקטמנדו

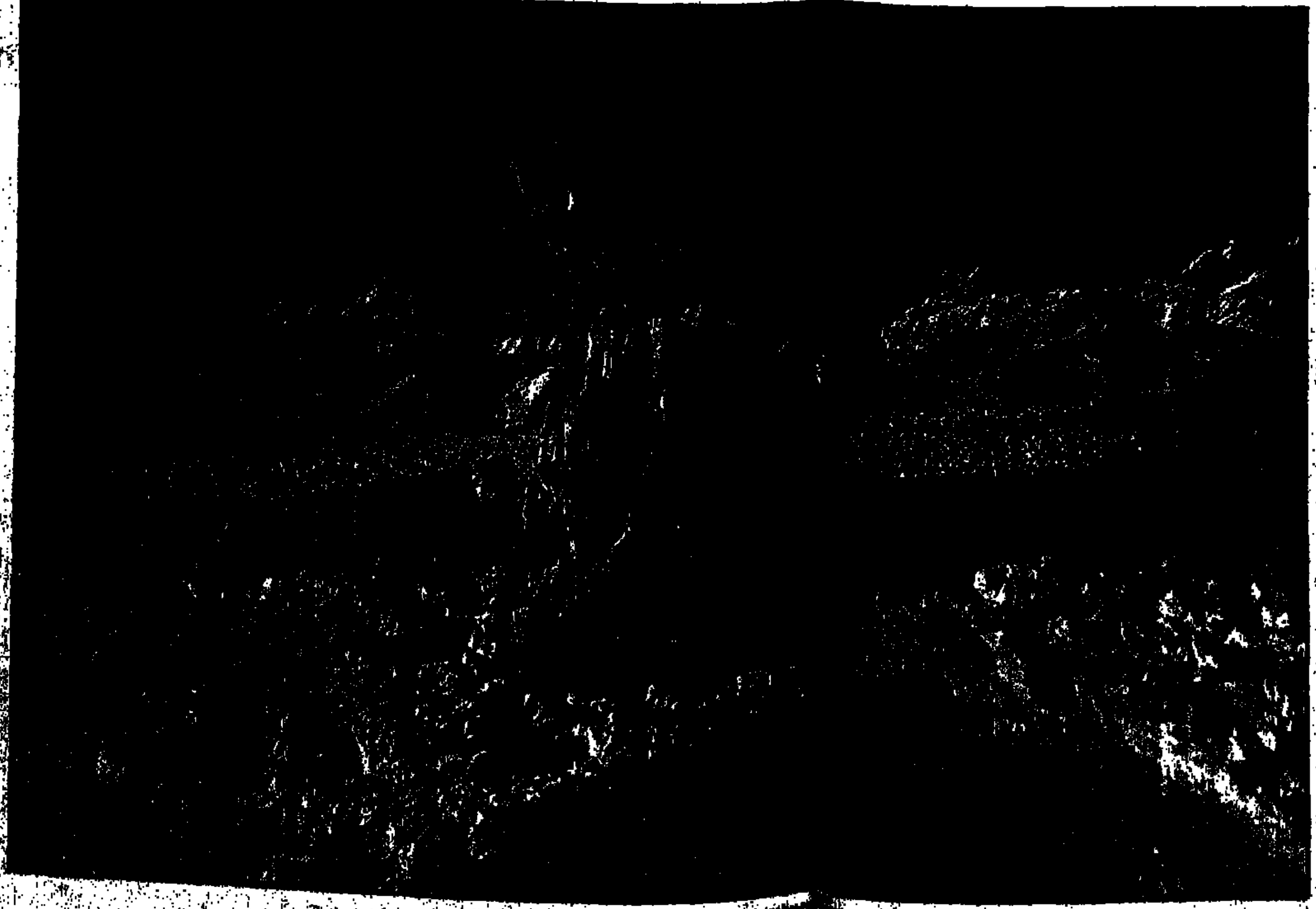
הסכנאים והסינים מנצלים ככל יכולתם את עושר המחצבים של טיבט. באזור להסה ניבנו באחרונה תחנת־כוח חשמלית ותחנת־כוח גוססת, המספקת אנרגיה מקיני השמש. בגלל הפעילות התעשיי־תית, גדושות הדרכים במשאיות ענק. בדרך חזרה לקטנר מרמס במשאית שבה נסעו פליטים מטיבט, שביקשו לבוא לנפאל.

באחת הפעמים, נתקלנו בשיירה צבאית סינית שבאה ממולנו. אחת המשאיות הסיניות היתה מעורבת בתאונה. הנהג שלנו, בן טיבט, פנה אלינו באנגלית מושלמת: „אני מקווה, שסירוס הדבר הוא פחות סיני אחד..."

בני טיבט ממתינים בסבלנות, בתחושי ארצם הכבושה, שומרים עדיין על גחו התקווה - למרות הכל, למרות השיירות הצבאיות הסיניות הנוספות הלוך ושוב.

על המישורים הגבוהים ניתן לראות נודדים רכים, הקשורים, יחד עם ה„יאקים" (סוג של בהמות־עבודה) שלהם, לרעות צולמות הנודבות. אבל, אפילו כשהם חובשים כובעים סיניים לראשיהם - כולם בטיבט ממתינים לשובו של ה„דלאי לאמה".

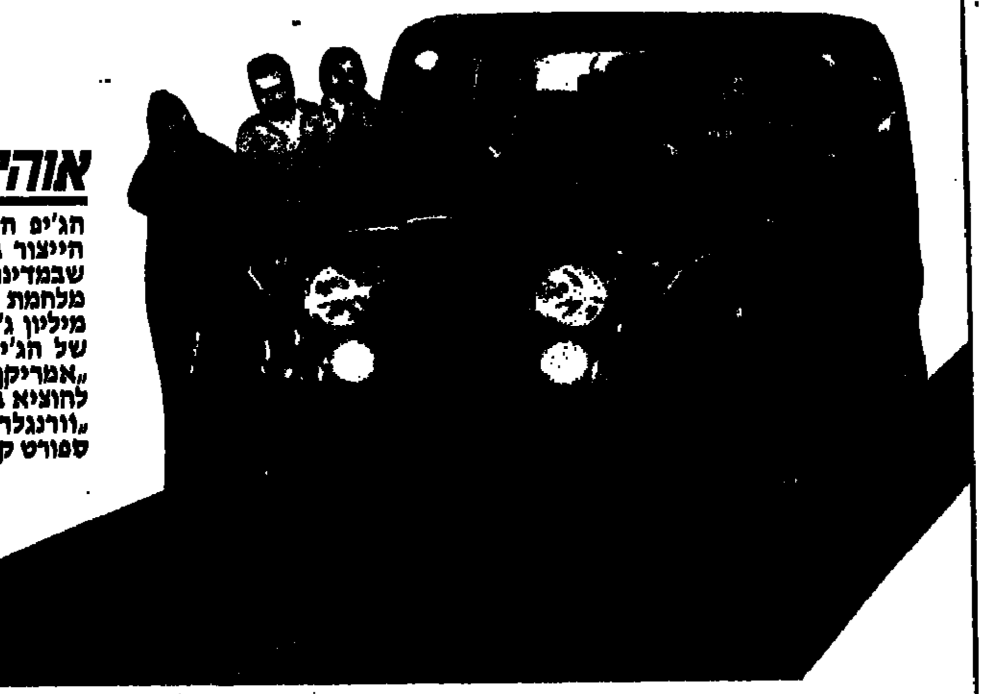
[illegible]



מעבר בגובה 5,300 מ' במעבה הר לאנגטאנג. צבעי ה[illegible] את גופו, רוחו ודבריו של בודהה

אנשי טיבט על גבול נפאל

עולם על גלגלים

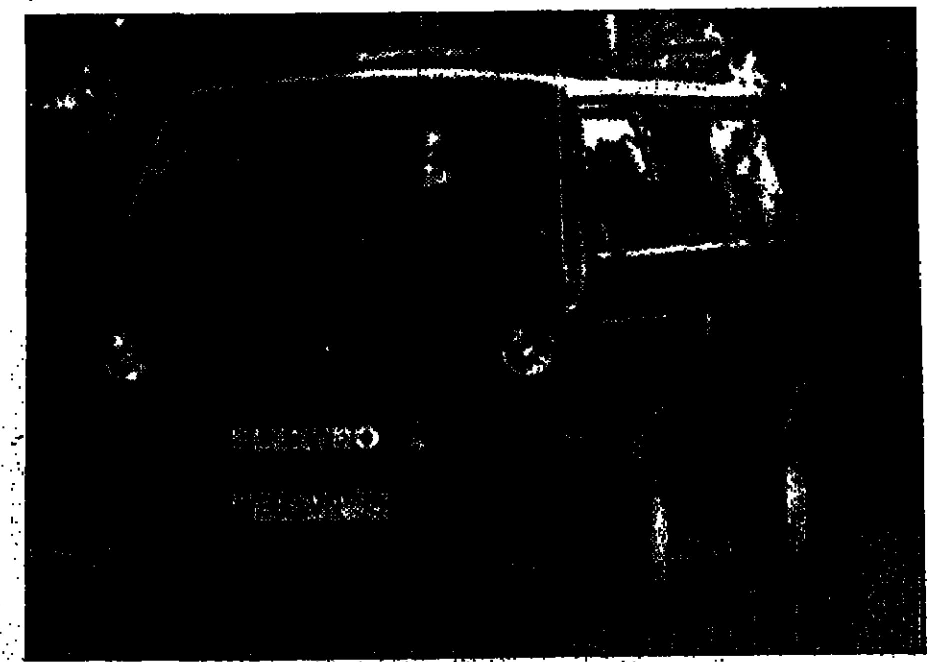


אוהיו

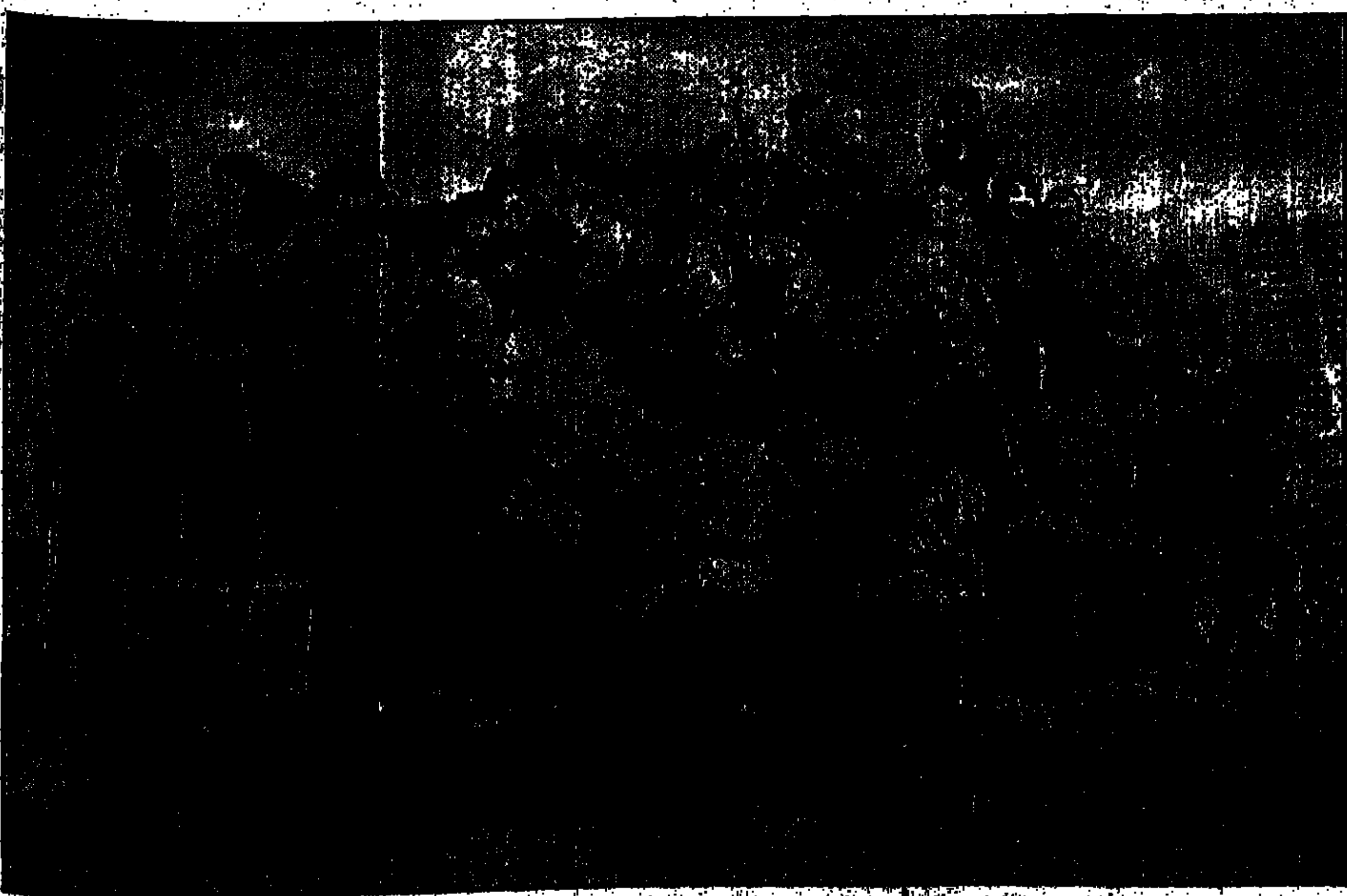
הג'יפ האחרון מסידרת CJ עוזב את פס הייצור במפעל „אמריקן מוטורס" בטולדו, שבמדינת אוהיו בארה"ב, ב־28 בינואר. מאז מלחמת העולם השניה יוצרו למעלה מ־1.5 מיליון ג'יפים כאלה, שהם צאצאיו הישירים של הג'יפ הצבאי שנולד באותה מלחמה. „אמריקן מוטורס" הודיעה, כי היא עומדת להוציא באביב הקרוב את יורשו של הג'יפ – „וורנגלר", המוגדר כ„רכב שימושי ורכב ספורט קטן".

דאקה:

„פורד" 1928, בעל מנוע של שמונה צילינדרים, ששימש את הצבא האמריקני בהודו עוד במלחמת העולם השניה, עובר בתהלוכת הסיום של מירוץ ה„עתיקות" של דרום אסיה שנערך בימים אלה בבאנגלה דש.



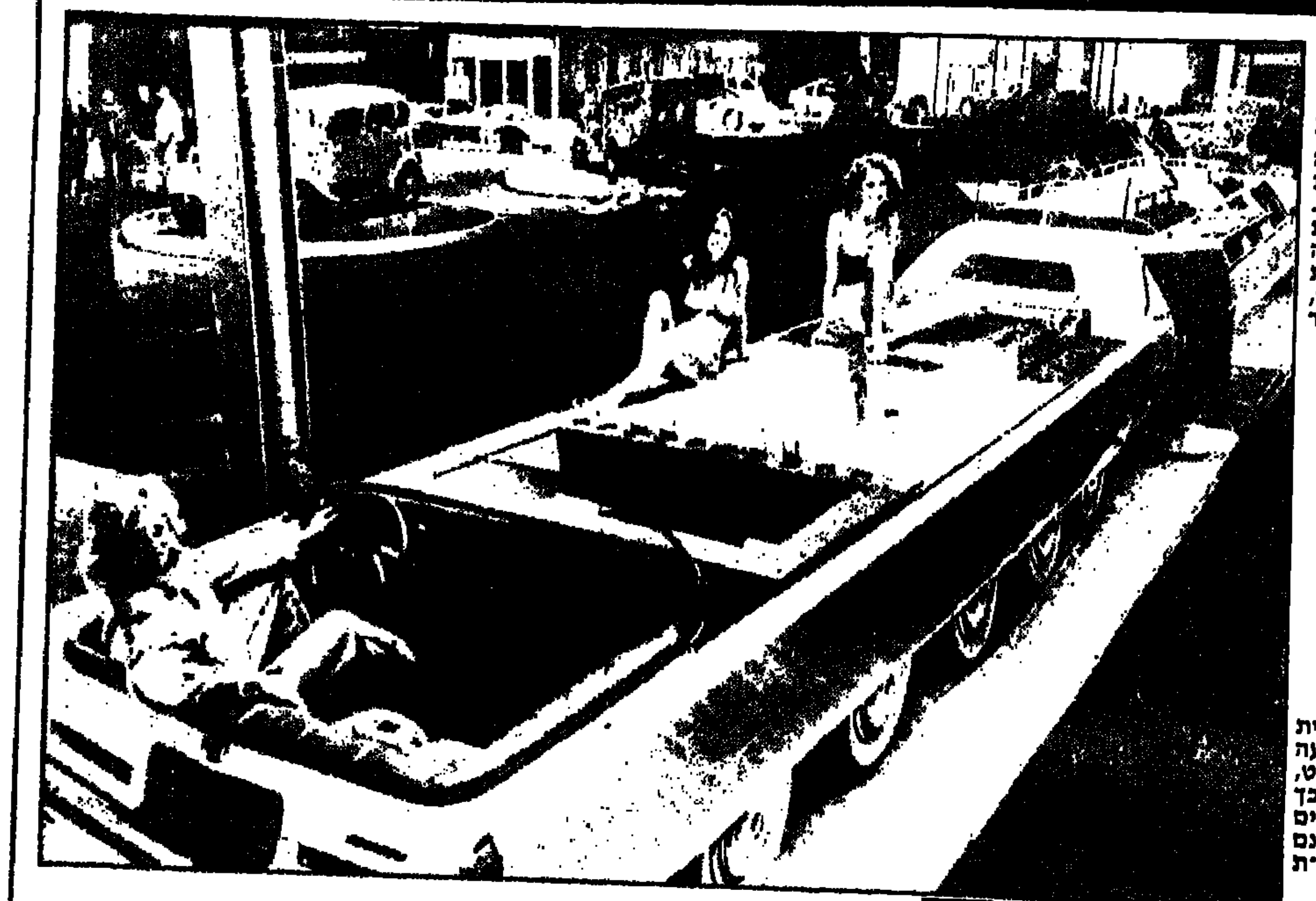
האנובר:



בימים אלה יצא מקו הייצור של מפעל המשאיות של „פולקסוואגן" הטרנספורטר ה־6 מיליון. המכונית – מדגם קאראוול – נתרמה על ידי המפעל לאגודה לשיקום חולי הנפש של האנובר. בתצלום: טרנספורטר [illegible] – המונע על ידי מנוע חשמלי כשהזרם מגיע אליו ממערכת סוללות גדולה. השימוש במכוניות אלה מרובה בעיקר בברלין.

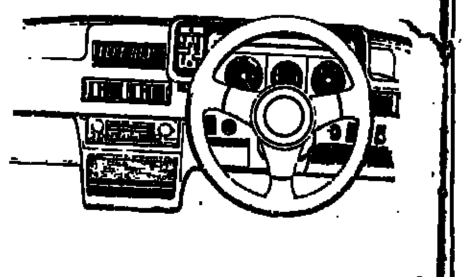
הונג קונג:

כמה חיילי גורקה יכולים להיכנס ל„לנד רובר"? אחדו! התשובה המוצגת בתצלום זה היא 170. בכך שברו חיילי גדוד התובלה ה־28 של הגורקה בצבא הבריטי, את השיא בתחום זה, שהיה 153. המיבחן כלל איוש המכונית, ונסיעה לאורך 20 מטר, מבלי לאבד איש בדרך, וכל זאת ב־20 שניות.



קליפורניה:

מי שחושב שכבר ראה הכל, יש לנו הפתעה בשבילו. המכונית הנראית כאן מכילה, בין השאר: בריכת שחיה, חדר אמבטיה, שלושה מקלטי טלוויזיה צבעוניים, צלחת לקליטת שידורי לווינים ומחשב העושה תעלולים שונים. ואם לא די בכך, הרי שכאשר מכסים את הבריכה בכיסוי נוקשה, אפשר להשתמש בה כמנחת למסוקים. המכונית הזאת שייכת לאחד ג'יי אורברג, מחירה 200 אלף דולר, אורכה 18 מטרים. רדיוס הסיבוב של הדבר הזה הוא לא פחות מ־175 מטר...

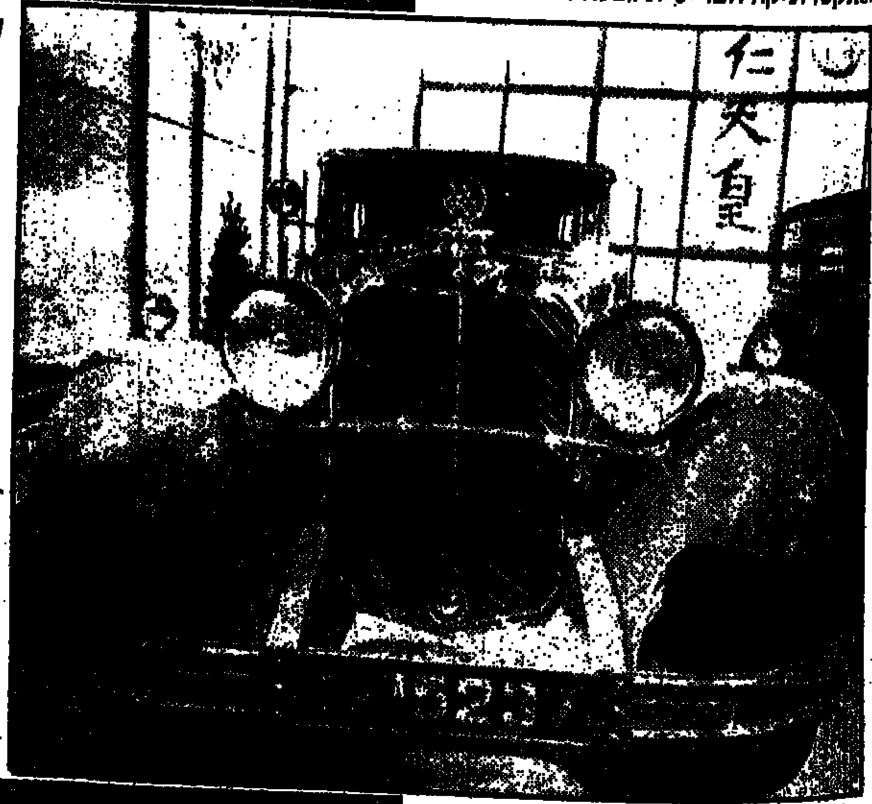


לונדון:

כך עשויה להיראות מערכת ניווט של מכונית העתיד. בחלון הקטן שמשמאל להגה מופיעה הוראת ניווט המוזנת על ידי מחשב ניווט, שיכיל תוכנה מתאימה למדינות שונות. כך ישוחרר הנהג מהצורך לעיין במפות לעתים קרובות כשהוא נוסע במקומות שאינם מוכרים לו. הרעיון הוא של חברת האלקטרוניקה הבריטית „פלאסי".

ניו־יורק:

מכונית מוזרה זאת, הנקראת „קרוז־פלאייר", מושכת תשומת לב של העוברים ושבים ברחובות העיר הענקית הזאת. המכונית היא, כמובן, יחידה מסוגה, עבודת יד של חובב מכוניות.

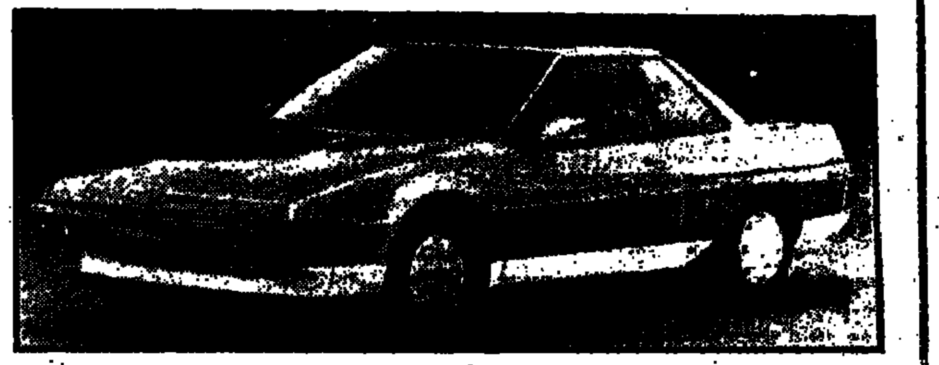


שטוטגארט:

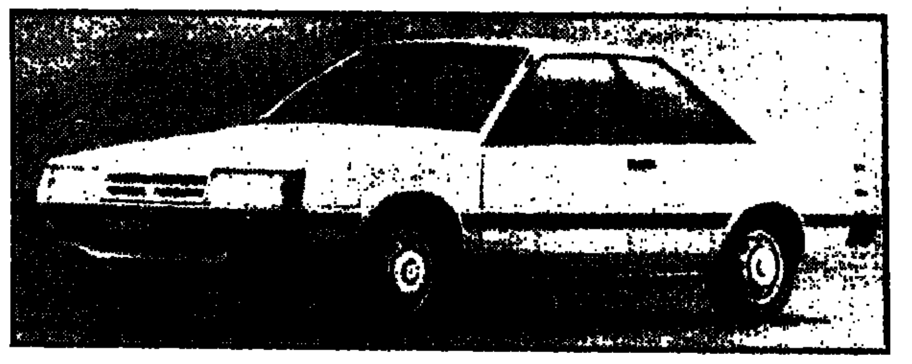
ב־3 בפברואר נפתח כאן המוזיאון המחודש של „מרצדס בנץ". המוזיאון מציג את הדגמים המעניינים והחשובים ביותר שיוצרו על ידי חברת „מרצדס", בין השנים 1886–1986. בתצלום: אחת המכוניות המוצגות במוזיאון, „מרצדס" דגם 770, משנת 1931, שהיתה המכונית של הקייזר וילהלם לאחר שהודח. זוהי ה„מרצדס" היחידה שעל חרטומה לא מתנוסס הכוכב שהוא סמל החברה, אלא סמל משפחת הקיסרים ההוהנצולרים.

טויוטה:

בימים אלה ירדה מפס הייצור של מפעל „טויוטה" המכונית ה־50 מיליון. המכונית הראשונה של המפעל היתה דגם נסיוני של מכונית נוסעים, שעלה על הכביש במאי 1935. בתצלום: נשיא החברה בטקס שנערך עם צאת המכונית ה־50 מיליון – שהיא מדגם „קראון". הטקס נערך במרכז יפאן, בעיר טויוטה, בה נמצא המפעל.



למעלה: טורבו XT; למטה: קופה 3 דלתות.



ה„סובארו טורבו XT" וה„קופה" הגיעו לישראל

מאת בני ברק

חברת „יפנאוטו" המשווקת בארץ את מכוניות „סובארו", החלה לשווק בימים אלה שני דגמים ספורטיביים חדשים – „סובארו קופה" ו„סובארו טורבו XT".

מכונית ה„קופה" משווקת בארץ בשני נפחי מנוע – 1.3 ליטר ו־1.6 ליטר. ניתן לרכוש אותה עם 5 הילוכים או בגירסה אוטומטית.

המכונית מצויידת במיכל דלק גדול (60 ליטר) וצריכת הדלק של הדגם בעל המנוע הגדול במהירות 90 קמ"ש היא 13 ק"מ לליטר.

מחירי הדגמים הללו טרם נקבעו סופית, אולם ככל הנראה הם יעלו בין 19 ל־23 אלף שקל חדש.

מכונית הטורבו XT, בעלת הקווים הספורטיביים הנאים, מצטיינת במקדם גרר נמוך ביותר – 0.29. היא מצויידת במנוע בנזין אופקי, בעל 4 צילינדרים, בנפח 1.8 ליטר. רגם זה מיוצר עם תיבת הילוכים אוטומטית או עם תיבה בעלת 5 הילוכים, הנעה קידמית בלבד או הנעה לכל ארבעת הגלגלים.

כן מותקנת במכונית מערכת הזרקת דלק מבוקרת מחשב.

מחירה של המכונית 34,602 שקלים חדשים, כולל מע"מ והפקדה.

בפגישה עם כתבי התחבורה, מסר דניאל טריקוביץ', מבעליה של „יפנאוטו", כי כיום נעות על כבישי הארץ 135 אלף מכוניות „סובארו", וכי חלקה של החברה במכירת מכוניות חדשות מגיע ל־22 אחוז מכלל מכירות מכוניות חדשות בישראל.

עוד אמר טריקוביץ', כי כיום ממתינים מעל 3000 איש למכוניות „סובארו", ולכן החברה מתחייבת כיום על מועד אספקה רק בחודש אפריל. הוא הוסיף, עם זאת, כי נעשים מאמצים לצמצם את הפיגור באספקה: בימים אלה הגיעו לארץ 500 מכוניות, ב־20 בחודש יגיעו 1100 מכוניות נוספות, וב־15 במארס – עוד 260 מכוניות. מלבד זאת הבטיחה „צים" אוניה מיוחדת, אשר תביא 2000 מכוניות נוספות, ובכך מקוים להתגבר על הפיגור.

השר שחל שוקל תביעה נגד ירחון הרכב „אוטו"

– על שכתב כי מכוניתו של השר נסעה בכביש המהיר לירושלים במהירות של קרוב ל־140 קמ"ש

שר האנרגיה, משה שחל, אמר בסוף השבוע שעבר, כי הוא שוקל להגיש תביעה נגד ירחון התחבורה החודשי „אוטו". זאת – על כי השבועון פירסם שמכוניתו של השר היא אחת מ־11 מכוניות של שרים שנמצאו נוסעות במהירות גבוהה בהרבה מהמותר בכביש מת"א לירושלים. השבועון אף טיכם, כי המהירות הממוצעת של מכוניות השרים שנבדקו מגיעה ל־121 קמ"ש.

הירחון מוסר, כי צוות של כתבים וצלמים התמקם בין מחלף גמל התעופה בן גוריון לשער הגיא, ליד הכביש המהיר, ובאמצעות מיבשור אלקטרוני המקובל על בתי המשפט בארץ, מדד את מהירותן של מכוניות השרים שחלפו על פניו.

לדברי „אוטו" מחזיקה בשיא המהירות המכונית של שר האנרגיה משה שחל ה„וולוו" שלו צולם במהירות של 138.5 קמ"ש(!). אחריו באו שר המשטרה חיים בר־לב (128.6 קמ"ש), עזר ויצמן (172.2 קמ"ש, יצחק רבין ואמנון רובינשטיין (126.3 קמ"ש כ"א בדיוק...) ואחרי כן לפי הסדר: אברהם שריר, יצחק מודעי, גד יעקבי, משה ארנס, גדעון פת ומרדכי גור, כשמכוניתו של האחרון עשה „בסך הכל" 108.1 קמ"ש.

הירחון מציין בהקשר זה, כי שר המשטרה הציע בזמנו להעלות את המהירות המותרת מ־90 קמ"ש ל־100 קמ"ש, אך הצעתו זו נדחתה בממשלה.

ירחון „אוטו", שהוא מהודר ביותר, יוצא לאור בעריכתו של דני אורנשטיין, שיום בזמנו את הוצאת ירחון הרכב „מוטור", ואשר פרש ממנו לפני זמן מה.

„מוסכים יפים – בארץ יפה"

– זוהי סיסמת תחרות חדשה בענף המוסכים, שנועדה לשנות את הדימוי הנפוץ של המוסך בישראל

מאת בני ברק

תחרות יופי של... מוסכים תערך בחודש אפריל, ביוזמת המועצה לארץ ישראל יפה ובשיתוף איגוד המוסכים, משרד התחבורה ואיגוד יבואני הרכב.

זהר קרוני, מנכ"לית המועצה לארץ ישראל יפה מסרה, כי מטרת התחרות היא להביא לשיפור איכות החיים והסביבה במוסכים על כל ענפיהם.

הנושאים בהם יתחרו המוסכים יהיו חזות, סדר, ניקיון וגוי. השיפוט יעשה על ידי מתנדבים של המועצה לארץ ישראל יפה, והמוסכים המצטיינים יזכו ב„כוכבי יופי".

התחרות עצמה תיערך בשני שלבים הראשון – באפריל ובתחילת מאי, והשני במחצית השנייה של מאי וביוני. בשלב זה תבקר ועדת שיפוט מיוחדת במוסכים המצטיינים בכל ענף ותמליץ על הענקת דגל יופי ענפי.

הניקוד יינתן על ידי השופטים לפי הנושאים הבאים:

● שילוט והכוונה, דרכי גישה, גינון, גידור, ארגזות ועציצים הבדומה.

● ארגון כללי, הכולל הניה ללקוחות, תאי עבודה, משרדים, מחסן חלפים וכדומה.

● שרותים, הכוללים איזור המתנה, חדר אוכל, שרותים ומקלחות, לבוש העובדים, ודרכי קבלת המכונית.

25% אחוז מהניקוד הכולל יוענקו את מקבלו בשלושה שלבי יופי, מי שיזכה ל־85–94 אחוז יקבל ארבעה כוכבי יופי, ומי שיגיע לניקוד של 95–100 אחוז, יזכה בחמישה כוכבים.

ההשתתפות בתחרות היא וולונטרית וכל מוסך שירצה בכך יוכל להצטרף אליה.

מול כס המשפט

פסק־דין תעבורה בוטל בגלל דברים שאמר השופט

מאת משה רונן

כמה מילים מיותרות, שאמר שופט תעבורה, הגיעו לנאשם להודות באשמה, למרות שלא התכוון לעשות זאת. כך התברר כאשר הנאשם עירער על העונש החמור שנגזר עליו. בסופו של דבר, בוטל פסק הדין, הדיון הועבר לשופט אחר, והנהג נענש בצורה קלה הרבה יותר.

שמואל שרעבי, מוביל־עוגות בן 49, ממבשרת ירושלים, בעל רשיון נהיגה זה 20 שנה, נסע ב־21 במאי 1984 לתל־אביב, וחנה בסנקרש־חניה ברחוב לבנדה. כשביקש להזיז את מכוניתו הפרטית ממקום החניה, ונסע אחורנית, פגע בקשישה, ילידת שנת 1907, ופצע אותה. לטענת התביעה, עזב האיש את המקום בלי למסור את פרטיו לפצועה, ואף לא טרח להודיע על הפגיעה למשטרה. למרות זאת הוא אותר, והועמד לדין.

לפני כשנה, כשהחל משפטו, הודיע לשופט־התעבורה כי הוא כופר באשמה. השופט רשם את הכפירה, והאיש עזב את אולם המשפטים. אולם כעבור שעה קלה חזר, והודיע כי החליט להודות.

השופט הטיל עליו קנס בסך מאה אלף שקלים, פסל את רשיון הנהיגה שלו למשך שנה וחצי, והטיל עליו פסילה נוספת של חצי שנה. בפרוטוקול לא נרשם מדוע שינה שרעבי את עמדתו בבית־המשפט.

רק בעירעור, בבית־המשפט המחוזי, התבררה הסיבה. סניגוריו, עו"ד אילון אורון, ועו"ד יהושע לוי, טענו בעירעור כי שופט־התעבורה הזהיר את הנהג, שאם הקשישה תבוא להעיד בעצמה, יהיה גורלו רע ומר.

השופטים יעקב מלץ, שרה סירוטה ויוסף גולדברג, ציינו, כי „הרגשתנו אינה נוחה ממה שאירע, וייתכן שכל הדברים היו אחרות, אלמלא אמר השופט המלומד את אשר אמר, אם אמר". הם החליטו, כאמור, לבטל את פסק־הדין, ולהחזיר את הדיון לבית־המשפט לתעבורה.

בימים אלה התייצב שרעבי עם עו"ד אילון אורון לפני שופט אחר בבית־המשפט לתעבורה, הודה שוב באשמה, ונדון לעונש הרבה יותר קל: קנס בסך מאתיים ש"ח, ושלושה חודשי פסילה של רשיון הנהיגה, פסילה שכבר התבצעה, רובה ככולה, מיום פסק־הדין הראשון ועד יום העירעור בבית־המשפט המחוזי.

לקחי תאונה אחת

אשם או לא – חגורת הבטיחות היתה עוזרת

מאת אמציה גזית

בתאונת דרכים מסוג „פנים־אחור", שאירעה בימים אלה בין מכונית „רנו" למכונית „סובארו", נפצעו קל שני אנשים, למרות שהתאונה אירעה בשטח עירוני, כשמהירות זרם התנועה היתה כ־30 קמ"ש בלבד.

תחקיר העלה, כי התאונה קרתה בגלל הנסיבות הבאות:

● בעת התאונה ירד גשם קל והכביש היה רטוב.

● נהג ה„סובארו" בלם, על מנת להימנע מפגיעה ברכב שלפניו. נהג ה„רנו", שנסע מאחורי ה„סובארו", בלם גם הוא, אך החליק ופגע במכונית שלפניו.

● נהג ה„רנו" והנוסע שלידו לא חגרו חגורות בטיחות.

מסקנות:

בנהיגה על כביש רטוב קיימת סכנת החלקה. בלימת פתע חזקה עלולה לגרום לנעילת גלגלים, וכתוצאה מכך למרחק עצירה גדול מהרגיל. משום כך צריך במצב כזה לבלום בצורה שתמנע את נעילת הגלגלים. כלומר ללחוץ על דוושת הבלם ולהרפות לסירוגין. בכביש רטוב צריך גם לשמור על מרחק יותר גדול מהרגיל, מהמכונית שלפניך. מרחק זה מאפשר עצירה בטוחה גם כשהרכב שלפניך עוצר במפתיע. נוסעי ה„רנו" שנפצעו בתאונה היו יכולים לצאת ממנה בשלום, אילו היו חוגרים חגורות בטיחות.

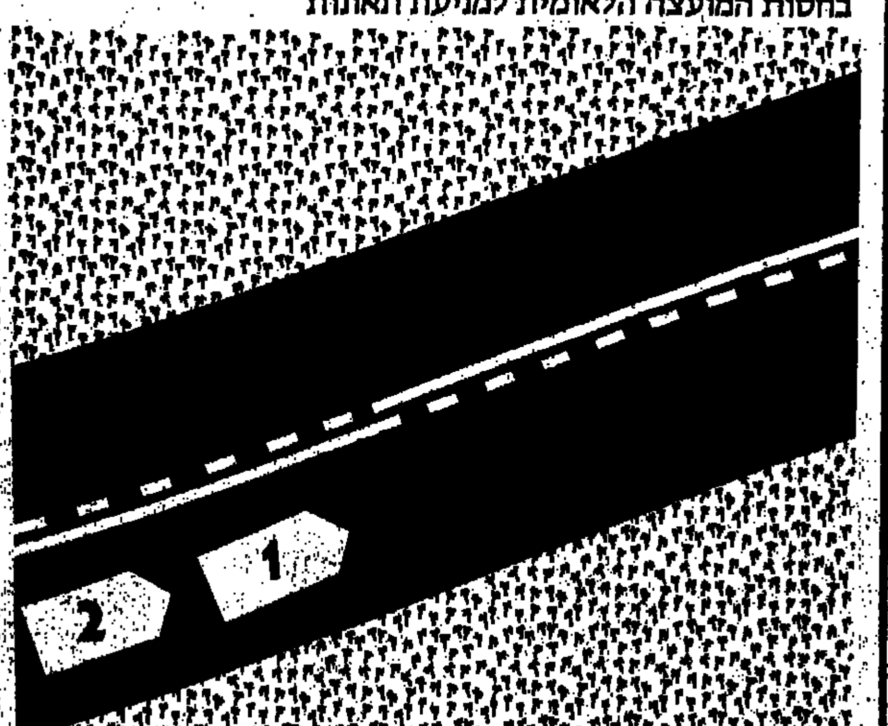
סיכום:

מאחר ששני אנשים נפגעו בתאונה זאת, נפתח תיק ונהג ה„רנו" יואשם במספר סעיפים: אי־שמירת מרחק, נהיגה בחוסר זהירות ובמהירות שאינה סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ותנאי הדרך.

אמציה גזית הוא מנכ"ל מ.מ.ס.ו.

חידון התמצאות בתנועה

בחסות המועצה הלאומית למניעת תאונות



באיזה קטע של הדרך מותר לרכב האחורי לעקוף את הרכב שלפניו?

א. לאורך כל הדרך, בתנאי שאין רכב מסול.

ב. בקטע הקרוב יותר אל שני כלי הרכב.

ג. בקטע הרחוק יותר משני כלי הרכב.

ד. לאורך כל הדרך – ובתנאי שלא יעבור על המהירות המותרת.

את התשובה הנכונה נא לשלוח ל„מסלול", מדור התחבורה של „ידיעות אחרונות", ת.ד. 109 תל־אביב. בין הפותרים נכונה יוגרלו חמש ערכות שימושיות לרכב, המכילות 7 תכשירים להתנעה קלה ולהגנה על המכונית, מתנת חברת „סן קולור".

הפותרים מתבקשים לציין במכתבם את מספר הטלפון שלהם.

שמות הזוכים יפורסמו בשבוע הבא.

פתרון החידון מהשבוע שעבר: התשובה הנכונה היא א'.

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה:

מדד הפרטיות בדצמבר – כמו המדד הכללי

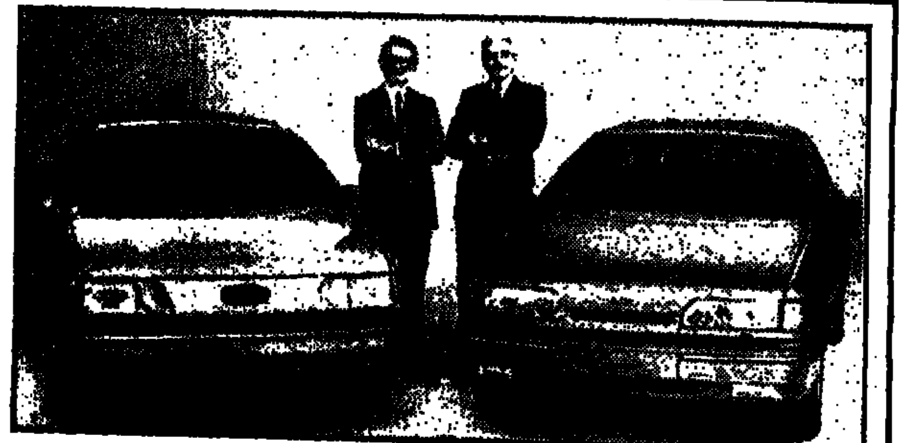
מאת בני ברק

הקפאת מחירי הרכב, והשינויים הקלים בלבד שהיו בחודש דצמבר האחרון במחירי מכוניות משומשות, גרמו לכך שמדד מחירי הרכב הפרטי (הכולל מחירי חדשות ומשומשות כאחד) בחודש זה עלה בשיעור דומה כמעט בדיוק לשיעור עליית המדד הכללי.

נתוני הלישכה המרכזית לסטטיסטיקה מורים, כי מדד מחירי הרכב הפרטי עלה בדצמבר ב־1.2 אחוזים, בעוד שמדד המחירים לצרכן עלה בחודש זה ב־1.3 אחוזים.

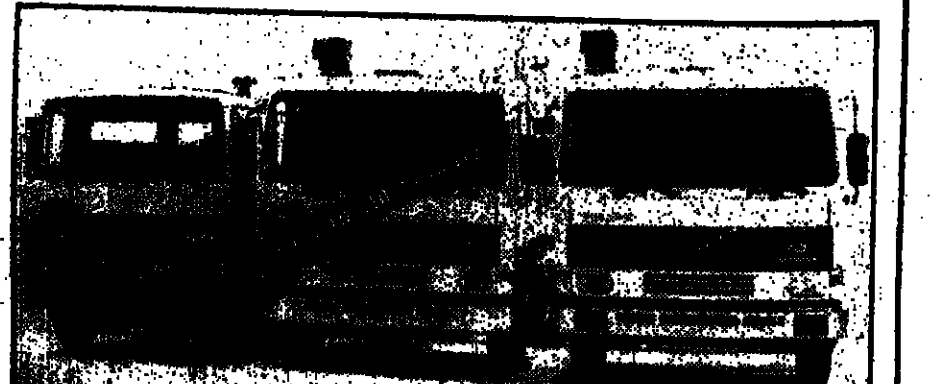
בשלושת החודשים שלפני כן, ירד מדד מחירי הרכב הפרטי בשיעורים של 7.5 אחוזים בספטמבר, 4.7 אחוזים באוקטובר ו־1.9 אחוזים בנובמבר. באותם חודשים עלה מדד המחירים לצרכן ב־3, 4.7 ו־0.5 אחוזים בהתאמה.

בחישוב שנתי, עלה אשתקד מדד מחירי הרכב הפרטי בשיעור כולל של כ־136 אחוז, בעוד שמדד המחירים לצרכן עלה ביותר מ־185 אחוז. זוהי שחיקה ריאלית ממוצעת של יותר מ־17 אחוז במחירי מכוניות בהשוואה לעליית המדד. הדבר הזה משמעותי מבחינת ביטוח הרכב, כי מי שעשה למכוניתו ביטוח צמוד למדד, ולמכונית נגרם אובדן מוחלט, קיבל מחברת הביטוח פיצוי בסכום יחסי נמוך לפרמיה ששילם.



המכונית „סקורפיו" של „פורד" זכתה בתואר האירופי של „מכונית השנה", המוענק על ידי צוות של 56 עתונאי התחבורה, מ־13 מדינות ברחבי היבשת. אנשי „פורד" מתגאים גם בעובדה שמכונית אחרת שלהם, „פורד טאורוס", המיוצרת בארה"ב, זכתה בתואר „מכונית השנה" המוענק על ידי עורכי כתב העת האמריקני "מוטור טרנד". בתצלום: „סקורפיו" (מימין) ו„טאורוס", כשביניהם ניצבים יו"ר „פורד אירופה," רוברט לוץ (מימין) וסגן נשיא „מכוניות פורד צפון אמריקה".

למטה: צוות עתונאי התחבורה הנזכר לעיל העניק את תואר „משאית השנה" לסידרת משאיות „וולוו". בתצלום (מימין לשמאל): המשאיות שזכו בתואר – פ.ל. 7, 10 ו־6.



„שעון עייפות לנהג" פירסם אגף הבטיחות במטכ"ל

מייעץ לנהגים החשים צורך לנמנם – לעצור ולנמנם

מאת דבורה נמיר

צה"ל עושה מאמצים עצומים להקטין את שיעור תאונות הדרכים, ומאז פיגורי לבנון אכן חלה ירידה במספר התאונות. אולם עדיין נותרו כבישים ארוכים, ונהגים רבים, במיוחד ברכב כבד, שעושים את שירותם בנסיעות ארוכות ומסובכות, ואלה נמצאים תמיד בסכנת תאונה.

כדי להקטין עוד יותר את מספר התאונות, פירסם האגף לבטיחות בדרכים במטכ"ל/אכא בימים אלה הוראות לנהגים, הנקראות „שעון העייפות בנהיגה". אלא שהוראות אלה טובות לא רק לנהגים צבאיים אלא גם לנהגים אזרחיים, וביחוד לנהגים מקצועיים, כמו נוהגי משאיות, מיכליות ואוטובוסים.

חלק ניכר מההוראות הללו מסתמך על הקשר הברור שבין אכילה נכונה לנהיגה בטיחותית. והרי כמה מההוראות העוסקות בנושא זה: ● אסור לנהג לצאת לדרך ללא ארוחת בוקר, במיוחד אם הוא נוטה להירדם בתחילת הנסיעה. לא מוכרחים ארוחה מלאה, אבל חייבים „לחטוף" משהו, ולא רק קפה. העיקר – לשתות הרבה, ולא חשוב מה. הדבר חיוני לאיזון מאזן הנוזלים בגוף, ותורם לעירנות.

● אם הנהג כבר נמצא בדרך, ונוהג מספר שעות, עליו להיעצר בתחנה כל שהיא, לריענון. ואין הכוונה לעצירה בצד הדרך, סתם ככה. מחקרים רפואיים הראו, שחשוב לאכול ולשתות משהו גם בהפסקה באמצע נסיעה ארוכה. כריך מהבית יכול לענות על הצרכים.

● אסור לאכול ארוחת צהרים כבדה ודשנה, אם בתום הארוחה צריך להמשיך לנהוג.

● אסור לשתות סם הנוזל לשתות בעת הנסיעה או בהפסקת מנוחה בנהיגה, כיוון שבגלל שנטבלת בבטן היא מרדימה. השפעת האלכוהול שבסודית בכירה היא בדיוק כמו של האלכוהול בכוסית ויסקי, הם גם מידה קטנה כמו של אלכוהול בדם אסור להמשיך לנהוג.

ההוראות אינן עוסקות רק בנושא האכילה והשתייה, הן מרכזות גם על הרגשות הכלליות, והם לעשות כדי לשמור למשל:

● נוגד, הנהגים נוטים להירדם בשעות אחר הצהריים. דופק הלב נחלש או הנשימה נאטה. לכן, אם יש לנהג זמן, שיעצור לנמנם קצת.

● אם יש במכונית נהג נוסף אחר (שיכול להחליף), הנהג שנוהג יכוון את זרם האוויר אל כמות המבנה שיעורר.

● כאשר מתוך השמש מתקרבים לשעות הלילה הנהג רוצה את שלו לישון, הנהג אינו צריך להמשיך, אם ששיניו נעצמות, זו גם לא בושה. אף בשעות כאלו עליו לעצור ולנוח לפחות שעה בקטע זה של הלילה. לזכור: עזרה הוא המקור, דוקא בנסיעה ארוכה הבריאות לו. אמנם לשוט אשר תלמודו שני קילומטרים, אם מרגישים שהעייפות והתנומה משתלטים על הגוף, שכך עד כמה שמחזיק הנהג. והתאונה מתרחשת. נהג שנוסע לשבת לבד ארוך ממסלול למסלול, נכנס ברכב אחר, או מתנגש.

● זיכרו: אכול, שתייה ומנוחה כמובן, הנמנום והתאונות, כמו שמכתיב השעון הביולוגי של הגוף, מונעים תאונות ומצילים חיי אדם, חיילים ואזרחים כאחד.

מחירי המכוניות המשומשות

(באלפי שקלים, לפי החישוב של 1.5 שקל = 1 $)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
אופל־קדט 2 דלתות	5,150	6,200	7,150	8,100	9,200	10,200	14,400 (1300)	15,700 (1300)	16,800 (1300)	18,900 (1000)
אופל רקורד	5,500	6,600	7,900	9,500	11,000	13,600	15,700	18,400	22,000	25,200
אופל־אסקונה 1600				13,200	13,400	15,100	16,800	17,850	20,000	22,000
אודי־80 1600	7,400	8,250	9,500	11,850	14,200	17,100	20,000	25,200	29,200	33,600
אודי־100 1600		7,400	8,250	10,300	12,700	16,200	18,000			
אלפאסוד 1300	3,200	3,900	4,900	6,100		8,400	10,800	12,300		
אלפטא 1600				9,150	10,750	12,150	15,650	19,600		
אוטוביאנקי ג'וניור	3,600	4,100	5,100	5,700	6,100	7,200	8,200	9,200	10,000	11,000
ב.מ.וו. 316	7,750	9,200	11,000	13,400	15,700	20,000	22,000	26,100	38,300	44,700
ריינג' רובר	7,200	8,900	11,500	13,400	18,000		30,000	38,000	52,000	
וולוו 343					12,600	14,200	15,700	17,500	19,000	21,000
וולוו 244				19,100	21,500	25,000	29,800	33,900	39,000	43,500
טלבוט הורייזן 1300					6,700	7,800	9,400	11,400	13,100	14,400
לנציה 1300						8,750	11,100	13,900	16,000	17,200
מוריס מיני־מיינור	3,200	3,700	4,400	5,750				8,150	10,000	12,000
סאאב 96	3,050	3,500	3,900							
סוברו 1300					10,000	11,150	17,400	13,900	16,400	18,800
סוברו 1400 4 דלתות	4,700	5,210	6,100	7,050						
סוברו 1600					9,800	11,500	15,200	15,200	18,500	21,900
סיאט רונדה 1200								10,400	11,400	13,650
סיטרואן ג'י.אס. ספיישל	2,600	3,100	3,900	4,900	6,400					
סיטרואן ג'י.אס. פאלאס						9,650	11,400	13,400	15,450	16,540
פיאט 127	3,700	4,250	5,100	5,900	7,000	7,100	8,700	10,100		
פיאט 124	3,700	4,150	4,650	5,200	6,500	7,150				
פיאט 128	2,500	3,150	3,600	6,600			8,640	10,450		
פיאט ריטמו 1100				5,100	6,700	8,600	10,900	11,500	13,750	16,800
פיאט 131 1300	4,000	4,850	5,500	7,400	9,410	10,500	11,550	13,450	15,000	
פיז'ו 104 (954)	3,150	3,750	4,130	5,200	6,250	7,600	9,000	10,500	11,400	
פיז'ו 104 (1124)		3,900	4,600	5,400	6,850	8,150	9,800	11,100	12,400	
פיז'ו 304	4,250	5,000	5,500	6,200	8,000					
פיז'ו 305 ג'י.אל.				7,700	9,900	11,500	12,300	13,500	17,000	18,000
פיז'ו 205									14,500	15,600
פיז'ו 504	6,250	7,000	8,000	9,150	11,550	14,000	17,100	19,800	24,000	27,000
פיז'ו 505 1800 ג'י.אר.					13,100	13,400	18,000	22,300	27,000	32,500
פולקסווגן חיפושית 1200				8,100	9,450	10,700	12,600	14,000	16,370	17,850
פולקסווגן גולף 110 5 ד'	6,100	7,400	8,400	9,700	12,000	14,300	15,200	17,000		
מאזדה 3 ד 1300	5,400	6,200	7,400	9,000	10,500	12,600	13,650	14,700		
פולקסווגן פולו 900	4,600	5,100	6,100	7,100	8,400	10,300	11,700	13,400	14,750	17,400
אסקורט 1100 2 דלתות	4,500	4,900	5,600	6,4~	7,100					
אסקורט 1300 סיגנה 2 ד'	5,100	5,900	6,700	7,600	8,700	10,000				
אסקורט אריקה 1300						13,650	14,700	15,750	17,850	19,900
קורטינה 1600	4,600	5,700	6,400	7,700	10,000	12,000	16,200			
פיאסטה B			6,200	7,100	8,100	9,800	9,900	11,000	13,000	15,000
רנו 4	4,200	4,600	5,150	6,000	7,000	8,100	9,250	10,300	11,400	13,000
רנו 5	4,850	5,700	6,500	7,000	8,100	9,400	10,500	11,650	12,800	14,400
רנו 12	3,800	6,500	7,350	8,400	9,450					
רנו 14		3,800	4,600	5,500	5,600	6,250	10,300	13,500		
[illegible] 1400					7,250	9,100	10,700	13,500	16,000	20,000
[illegible]	6,500	9,000	12,500	16,200						

מחירי המכוניות המשומשות המתפרסמים בטבלה זו אינם קבועים במסמרות. שוקי המכוניות המשומשות – כמו אם רק כמותו רגם ומשנת ייצור – אינן שוות בערכן. יש מכוניות שעברו במשך כל חודש לא יותר מאלף ק"מ ויש שעברו אפילו 3,000 ק"מ. יש מכוניות „מטופחות", שאפילו מכונית בת 20 תיראה אצלם כחדשה, וישנם „לא אכפתניקים", שמכונית בת שנה נראית אצלם כבת 20. יש הבדל מהותי בין רכב מיד ראשונה, לבין מכונית שהחליפה כבר הרבה בעלים. יש רכב שנמכר על ידי חברת השכרה ויש רכב שנמכר ע"י בעלים פרטיים – ועוד ועוד.

נוכח כל אלה צריך להבין, שהמחירים המופיעים בטבלה זאת הם אינדיקטורים בלבד והמודדות של עד עשרה אחוזים כלפי מעלה או מטה, אפשריות בהחלט. זאת – כאשר מביאים בחשבון את מצב הרכב. את הביקוש הקיים לו בשוק ועוד.

המחירים בטבלה זאת מבוססים מתוך מחירון המכוניות המשומשות בהוצאת לוי יצחק

המיכרז לגרירת רכב גנוב נפתח מחדש

„לבימגרע" במחירים המופקעים נגרמו לנו הפסדים

משטרת ישראל פתחה מחדש את המיכרז לגרירת רכב גנוב, לאחר שחברת „לבימגרע", שזכתה בפעם הקודמת במיכרז, ויתרה על זכייתה בשל הפסדים שנגרמו לה.

מנכ"ל „לבימגרע", צבי לוי, מסר, כי מחירי הגרירה המופקעים נגרמו לחברה הפסדים. הוא הוסיף, על כן, להשתתפותה במיכרז הנוכחי, משום כך התקבלה משטרת ישראל בעבר את ביצוע הגרירה לחברה אחרת, להעסיק 60 יום.

על מיכרז הגרירה הזה, שומם כן הגרורים בשטח גרירת רכב בארץ, מתמודדות שלוש חברות הגרירה הגדולות ביותר.

ב„לבימגרע", נמסר, כי ממוצע בלי הרכב הגרוים השנה אותה בכל רחבי הארץ מגיע ל־4,000.

עישור לישראלי – ה„פולקסווגן"

עישור מאמרה הלוחות של המהדורה השבועית של הבוקר, שירות כמחלקות הרכב בישראל, המכירות הגבוהים של „פולקסווגן" „טורבו" שם ביניהם נמצא ממוצר הדירוג בראשונה לפי סכום הרכישות של מכרות „פולקסווגן" ישראל.

שמר, כן לא גם מכוניות „פולקסווגן" בגרסתה המזומנים.

הקילומטרים בירות על „פולקסווגן" „גולף".

עוד מנסה את גם לשנות ישוואויים של הגרובה הפוטר בגירסה והכנתו „פולקסווגן" „גולף".

מצברי שלו

דירך התואם לכל רכב, פגו מצברים כל המתמחים בהשרה THUNDER